
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 17

V Praze dne 22. listopadu 2024

Ročník LII.

Výměr MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024,
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami

Ministerstvo financí
Č.j.: MF-44226/2024/2601-3

**Výměr MF č. 01/2025
ze dne 21. listopadu 2024,
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává seznam zboží s regulovanými cenami platnými pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby) zboží v něm uvedeného, kromě zboží určeného pro dodání či zaslání do jiného členského státu Evropské Unie nebo pro vývoz, pro rok 2025.

Část I.

Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny

Oddíl A

Maximální ceny stanovené Ministerstvem financí

Položka
číslo

Název

1.	Nájemné z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost a slouží zejména jako občanské vybavení pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, vězeňskou službu, pro ochranu obyvatelstva, pro sport, školy, předškolní a školská zařízení, pro kulturu, pro zdravotnictví a sociální služby. Maximální ceny platí pouze pro pronájmy ve veřejném zájmu, kdy je nájemné hrazeno ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu, z rozpočtu kraje nebo obce.
----	---

1. Maximální nájemné pro příslušnou obec činí:

Pořadové číslo	Lokalita pozemku (počet obyvatel v obci)	Maximální nájemné v Kč/m ² /rok
1.	Praha	147
2.	Brno, Ostrava	91
3.	České Budějovice, Františkovy Lázně, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mariánské Lázně, Olomouc, Opava, Pardubice, Plzeň, Ústí nad Labem, Zlín	67
4.	Český Krumlov, Děčín, Frýdek Místek, Havířov, Chomutov, Jáchymov, Karviná, Kladno, Luhačovice,	49

	Mladá Boleslav, Most, Poděbrady, Přerov, Teplice	
5.	v ostatních městech, výše nevyjmenovaných, která byla do 31. 12. 2002 sídly okresních úřadů	36
6.	v ostatních obcích nad 25 000	31
7.	v obcích do 25 000 včetně	24

2. V rámci stanoveného maximálního nájemného se při sjednávání výše nájemného zohledňuje umístění pozemku v obci, jeho vybavení a další určené podmínky podle § 2 odst. 1 zákona o cenách, a v obcích uvedených pod pořadovým číslem 7. se rovněž přihlíží k velikosti obce podle počtu obyvatel trvale bydlících na území obce periodicky zveřejňovaného Českým statistickým úřadem v Malém lexikonu obcí ČR platným v době sjednávání cen. Při sjednání maximální výše nájemného za pozemek, na němž je umístěn vojenský objekt sloužící k uskladnění munice nebo za pozemek, který umožňuje přístup k tomuto objektu, se nepřihlíží k podmínkám podle věty první.

3. Pro účely této položky se pozemkem sloužícím k podnikání nájemce rozumí i pozemek, z něhož se užívá k podnikání jen určitá část nebo který je zastavěn stavbou sloužící k podnikání. Je-li pozemek zastavěn stavbou, která není určena k podnikání, avšak v jejíž části se podniká, rozdělí se pro účely stanovení nájemného v poměru, v jakém je podlahová plocha celé stavby nesignalovaná k podnikání, k podlahové ploše části stavby sloužící k podnikání.

4. Regulace nájemného podle této položky se nevztahuje na pozemky ve vojenských újezdech¹⁾ a na pozemky, u nichž je nájemné stanoveno jiným právním předpisem²⁾.

Položka číslo	Název
---------------	-------

2.	Jízdné ve vnitrostátní přepravě cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě v rozsahu určených podmínek
-----------	---

Pro sjednání cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 1 tohoto výměru.

¹⁾ Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Oddíl B

Maximální ceny, které mohou stanovit kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů

Uplatnění maximálních cen a jejich výši vyhlásují kraje a obce nařízením³⁾ při splnění podmínek stanovených v § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

Položka číslo	Název	Položka číslo	Název
1.	Odtahová služba, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem⁴⁾ včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitazení zpět, v působnosti obcí	4.	Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen příložením a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu⁶⁾

Položka číslo	Název
2.	Taxislужba provozovaná na území obce vozidlem taxislужby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zvláštního právního předpisu⁵⁾

Pro účely regulace cen se za přepravu na území obce považuje přeprava, která byla započata a ukončena na území téže obce.

Položka číslo	Název
3.	Služby parkovišť v působnosti obcí

Položka číslo	Název
5.	Služby pohřební⁷⁾

Položka číslo	Název
6.	Služby hřbitovní⁷⁾ v působnosti obcí

Obec může stanovit maximální cenu nájmu pozemků pro hrobová místa, nájmu hrobových míst (pro vyhrazené místo v úložišti jednotlivých uren) a souvisejících služeb.

³⁾ § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ Např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁾ Zákon č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Položka číslo	Název
7.	Užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označником obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označнику zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o Integrovaném dopravním systému, do kterého je linka začleněna; odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem

Do užití se zahrnuje přistavení do 45 minut před odjezdem u spoje mezinárodní linkové osobní dopravy a u služby příležitostné osobní silniční dopravy nebo do 30 minut před odjezdem u spoje nad 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované

bez smlouvy o veřejných službách nebo do 15 minut u spoje do 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách, u linkové osobní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách a u spoje zvláštní linkové dopravy (včetně doby pro komunikaci s dispečerem, vyzvednutí plánu vozu s rezervací apod.). V případě užití stání pouze pro výstup se použije poloviční sazba. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření, nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu, apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. V případě odstavení vozidla mezi příjezdem a odjezdem jednotlivého spoje v prostorách k tomu určených se maximální cena vztahuje na dobu odstavení maximálně 180 minut.

Oddíl C**Pevné ceny stanovené Ministerstvem financí**Položka
číslo

Název

- | | |
|-----------|---|
| 1. | Veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a regionální (jízdné) pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu⁸⁾ |
|-----------|---|

Pevné ceny a určené podmínky jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto výměru.

⁸⁾ § 7a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Část II.

Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny

Do ceny zboží v položkách uvedených v této části lze promítnout pouze ekonomicky oprávněné náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží doložitelné z účetnictví související výlučně s regulovaným zbožím, přiměřený zisk, daň a případně uplatněné clo podle jiných právních předpisů, není-li dále stanoveno jinak.

Pro účely tohoto výměru se za ekonomicky oprávněné náklady považují pouze náklady, které:

- byly vynaloženy hospodárně, efektivně a účelně;
- byly vynaloženy s péčí řádného hospodáře;
- byly vynaloženy v souvislosti s pořízením, zpracováním a oběhem zboží v odpovídajícím množství a požadované kvalitě;
- bez jejichž vynaložení by předmětné zboží nebylo dodáno;
- nebyly uhrazeny z jiných zdrojů např. dotací, tržeb za jiné zboží;
- a jsou evidovány v účetnictví podle právních předpisů upravujících účetnictví.

A. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat zejména:

- a) penále, pokuty, úroky z prodlení, popřípadě jiná plnění za porušení povinností vyplývajících ze smluv nebo z právních předpisů (např. přírážky k poplatkům placeným za znečištění

ovzduší a platba za škody způsobené na zemědělských půdách),

- b) škody na majetku a náklady spojené s jejich odstraňováním (s výjimkou škod způsobených živelními pohromami), včetně snížení cen nevyužitelných zásob a fyzické likvidace zásob, náhrady škod a odškodnění,
- c) manka nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmů⁹⁾,
- d) nevyužité provozní náklady spojené s přípravou a zabezpečením investiční výstavby (zmařené investice),
- e) náklady na zastavenou přípravu a záběh výroby a na zastavený výzkum a vývoj,
- f) platby za promlčené dluhy; odpisy promlčených a nedobytných pohledávek nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmu¹⁰⁾,
- g) odpisy vyšší než odpovídá skutečně uplatněným odpisům podle jiného právního předpisu¹¹⁾,
- h) odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem s výjimkou majetku převedeného podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů,
- i) náklady na reprezentaci a dary,
- j) cestovné vyplácené nad rámec povinností stanovených zákoníkem práce¹²⁾,

⁹⁾ § 25 odst. 1 písm. n) zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁰⁾ § 25 odst. 1 písm. z) zákona č. 586/1992 Sb.

¹¹⁾ Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

¹²⁾ Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

- k) peněžité vyrovnání (např. odstupné) nad rámec povinností stanovených zákoníkem práce¹³⁾,
- l) příspěvky na stravování nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmů¹⁴⁾,
- m) příspěvky na penzijní připojištění, příspěvky na doplňkové penzijní spoření, příspěvky na životní pojištění vyplácené zaměstnavatelem,
- n) platby pojistného na pojištění škod způsobených statutárními orgány a dalšími volenými orgány právnických osob,
- o) odměny a plnění ve prospěch statutárních orgánů a dalších volených orgánů právnických osob poskytované nad rámec smlouvy o výkonu funkce nebo smlouvy jí podobné,
- p) zvýšení cen vstupů, které v době zpracování kalkulace věcně usměrňované ceny nebyly spotřebovávány.

B. Přiměřeným ziskem je zisk (před zdaněním) spojený s regulovanou činností určený zejména na pořízení hmotného a nehmotného majetku, na zvýšení základního kapitálu, na tvorbu fondů, jejichž tvorba a naplňování je uloženo jinými právními předpisy.

Položka číslo Název

1.	Povrchová voda¹⁵⁾ odebraná z vodních toků a ostatních povrchových vod
-----------	---

Pro účely regulace cen¹⁶⁾ platí:

1. Do ceny nelze zahrnovat náklady na činnosti a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou předmětem dotací poskytovaných ze státního rozpočtu, ze státních fondů, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů, a rovněž náklady a zisk za činnosti poskytované prodávajícím za úplatu.
2. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné¹¹⁾ prodávajícím.
3. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené v souladu s touto položkou.
4. Pro kalkulační období kalendářního roku se cena zboží kalkuluje v následující struktuře. Kalkulační jednotkou je m³.

Struktura kalkulace ceny

Číslo řádku	Kalkulační položky
1.	Přímý materiál
2.	Přímé mzdy
3.	Ostatní přímé náklady
4.	Nepřímé náklady
z toho:	a) Výrobní režie
	b) Správní režie
	c) Odpisy
	d) Nájemné/Pachtovné
5.	Ostatní náklady
6.	Zisk
7.	Kalkulované množství m ³
8.	Cena v Kč/m³

¹³⁾ § 67 a násl. zákona č. 262/2006 Sb.

¹⁴⁾ § 24 zákona č. 586/1992 Sb.

¹⁵⁾ § 2 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

¹⁶⁾ § 101 zákona č. 254/2001 Sb.

Položka číslo	Název
2.	Voda pitná¹⁷⁾ dodávaná odběratelům¹⁸⁾ Voda pitná dodávaná jiné osobě, než je odběratel („voda předaná“) Voda odpadní¹⁹⁾ nečištěná a čištěná Voda odpadní převzatá od jiného vodohospodářského subjektu („voda převzatá“)

Tato položka je upravena samostatným výměrem Ministerstva financí č. 01/VODA/2022 o regulaci cen v oboru vodovodů a kanalizací, ve znění pozdějších předpisů.

Položka číslo	Název
3.	Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vlečků

1. Cenová regulace platí pro:

- dráhy celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- dráhy regionální podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- vlečky podle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Cenová regulace platí pro vlečky veřejně přístupné podle § 22a odst. 2 zákona

č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel dráhy a přídělcé odpovídají za uplatnění rovnocenných a nediskriminačních cen pro všechny dopravce, kterým jsou poskytovány regulované služby podle bodu 2 stejného druhu na stejné anebo podobné části železniční infrastruktury.

2. Cena za užití železniční infrastruktury zahrnuje cenu přídělce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku, v případě vlečků jízdou vlaku nebo posunového dílu, a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb (dále jen „regulované služby“)²⁰⁾.

3. Do věcně usměrňované ceny za regulované služby lze zahrnout pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o nepřímé nákladové položky.

4. Cena za regulované služby zahrnuje náklady přídělce přímo vynaložené na přidělení kapacity dráhy a provozovatele dráhy a vlastníka dráhy přímo vynaložené na:

- a) zajištění provozování dráhy (řízení provozu),
- b) zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba a opravy infrastruktury),
- c) zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb.

Náklady podle písmene a) a b) zahrnují pouze náklady spojené s použitím dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu.

5. Za náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy nelze kromě nákladů uvedených v úvodu části II. tohoto výměru považovat ani:

- výdaje na pořízení zásob,

¹⁷⁾ § 3 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁸⁾ § 2 odst. 6 a § 8 odst. 7 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

¹⁹⁾ § 38 zákona č. 254/2001 Sb.

²⁰⁾ § 23 a § 33 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 13 odst. 1 směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2012/34/EU, o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

- náklady na provozuschopnost dráhy spojené s odstraňováním škody na majetku,
- náklady (výdaje) na zprostředkování a na činnost jiných osob, které jsou již součástí vlastních nákladů vlastníka, přidělce nebo provozovatele dráhy, anebo na činnosti, které by mohl zabezpečit vlastník, přidělcem nebo provozovatel dráhy sám, anebo prostřednictvím jiných osob s nižšími náklady, než jsou náklady provozovatele,
- členské příspěvky a náklady na činnost jiných osob,
- náklady vyplývající z chyb ve výpočtech, v kalkulačních výpočtech, anebo v účetnictví,
- pokuty za nedodržení odběrních limitů energie,
- náklady na zdravotní prohlídky pro zaměstnance,
- náklady na vzdělávání zaměstnanců,
- příspěvky zaměstnavatele na kapitálové životní pojištění a penzijní připojištění zaměstnanců,
- příspěvky zaměstnavatele na komplexní ozdravné pobyty zaměstnanců,
- odpisy hmotného a nehmotného majetku a náklady na vyřazený hmotný a nehmotný majetek včetně zůstatkové ceny vyřazeného hmotného a nehmotného majetku,
- další režijní náklady,
- náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

a dále náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. a) až o) přímo použitelného předpisu Evropské unie²¹⁾.

6. Za ekonomicky oprávněné náklady se považují náklady uvedené v čl. 3 odst. 1 a 4 prováděcího nařízení²¹⁾ za podmínek v něm uvedených.

7. Do kalkulace ceny nelze zahrnout část oprávněných nákladů, na které jsou poskytnuty dotace.

Kalkulace základních cen za regulované služby musí být zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby na celé síti s výjimkou:

- vleček, kde může být cena za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby poskytované na konkrétní vlečce,
- přístupu po dráze k zařízením služeb, kde může být cena zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby v místě přístupu.

8. Cena za užití dráhy jízdou vlaku (v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu) se kalkuluje na jednotku dopravního výkonu vlaku nebo posunového dílu, např. „vlakový kilometr“, „hrubý tunový kilometr“ nebo „počet vydaných souhlasů k jízdě na vlečku“. Samostatná kalkulace ceny musí být provedena podle jednotlivých kategorií drah, které jsou součástí cenového modelu zveřejněného v platném znění Prohlášení o dráze vydávaného přidělcem kapacity dráhy, podle druhů dopravy (osobní, nákladní), podle případné vybavenosti vlaku systémem ETCS²²⁾ a jeho využití, v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U koeficientů²³⁾ ovlivňujících výslednou cenu za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového

²¹⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015, o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

²²⁾ Článek 32 odst. 4 směrnice 2012/34 EU ze dne 21. 11. 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

Pro kalkulační období, kterým je doba trvání jízdního řádu, se cena zboží kalkuluje v následující struktuře. Kalkulační jednotkou je množství regulovaných služeb – např. počet vydaných souhlasů k jízdě na vlečku.

Struktura kalkulace ceny

Číslo řádku	Kalkulační položky
1.	Přímý materiál
2.	Přímé mzdy
3.	Ostatní přímé náklady
4.	Nepřímé náklady
z toho:	a) Výrobní režie
	b) Správní režie
	c) Odpisy
	d) Nájemné/Pachtovné
5.	Ostatní náklady
6.	Zisk
7.	Kalkulované množství regulovaných služeb
8.	Cena v Kč/množství

Položka
číslo

Název

5.	Užití zařízení služeb a poskytování služby pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy²⁷⁾
-----------	---

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví

nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

Pro kalkulační období, kterým je doba trvání jízdního řádu, se cena zboží kalkuluje v následující struktuře. Kalkulační jednotkou je množství regulovaných služeb.

Struktura kalkulace ceny

Číslo řádku	Kalkulační položky
1.	Přímý materiál
2.	Přímé mzdy
3.	Ostatní přímé náklady
4.	Nepřímé náklady
z toho:	a) Výrobní režie
	b) Správní režie
	c) Odpisy
	d) Nájemné/Pachtovné
5.	Ostatní náklady
6.	Zisk
7.	Kalkulované množství regulovaných služeb
8.	Cena v Kč/množství

²⁷⁾ § 23d zákona č. 266/1994 Sb.

Část III.

Obecná, přechodná a zrušující ustanovení

1. Úředně stanovenými cenami uvedenými v části I. tohoto výměru se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu²⁸⁾.
2. Pro zařazení zboží do položky je rozhodující slovní popis položky.
3. Ceny sjednané pro plnění uskutečněná před účinností tohoto výměru se posuzují podle dosavadních cenových rozhodnutí Ministerstva financí.
4. Zrušují se výměry MF:
č. 01/2024 (Cenový věstník částka 16/2023),
č. 02/2024 (Cenový věstník částka 11/2024),
č. 03/2024 (Cenový věstník částka 14/2024).

Část IV.

Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2025.

Ing. Zbyněk Stanjura v. r.
ministr financí

²⁸⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1
k výměru MF č. 01/2025

Určené podmínky pro uplatnění jízdného ve vnitrostátní přepravě cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě

Určené podmínky se vztahují na vnitrostátní přepravu cestujících veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě, pro niž je uzavřena přepravní smlouva na úseku mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky, včetně peážní přepravy, s výjimkou přepravy městskou hromadnou dopravou¹⁾, na kterou se vztahují pouze zvláštní ustanovení podle článku 6 této přílohy.

Článek 1
Jízdné

1. Jízdné je cena za přepravu cestujících mezi dvěma tarifními body, mezi nimiž je uzavřena přepravní smlouva, ležícími na území České republiky včetně peážní přepravy. V jízdném jsou zahrnuty příslušné daně, poplatky nebo jiná obdobná peněžitá plnění.

2. Zvýhodněné jízdné je cena za přepravu cestujících uvedených v článku 2 až 4 této přílohy.

3. Plné jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří nemají nárok na zvýhodněné jízdné. Za plné jízdné ve smyslu těchto určených podmínek se považují i pevné ceny

za přepravu cestujících na základě jednotného jízdního dokladu podle přílohy č. 2 tohoto výměru.

Článek 2
Zvýhodněné jízdné ve výši 0 %

1. Zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného, tj. bezplatná přeprava, je cena za přepravu:

a) dítěte ve věku do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), včetně dítěte držitele průkazu osoby zvlášť těžce postižené na zdraví (dále jen „ZTP“) nebo osoby zvlášť těžce postižené na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod (dále jen „ZTP/P“) ve věku do 6 let, s doprovodem cestujícího ve věku od 10 let (tj. ode dne dovršení 10. narozenin)²⁾,

b) průvodce držitele průkazu ZTP/P, nebo vodícího psa nevidomého držitele průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu³⁾; bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P, nebo vodícího psa nevidomého držitele průkazu ZTP/P, se poskytuje i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.

2. Zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného dále platí pro přepravu:

¹⁾ § 2 odst. 1 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ § 10 odst. 1 vyhlášky č. 175/2000 Sb., přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

a) vozíku pro invalidy nebo dětského kočárku držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P,

b) dětského kočárku, je-li v něm přepravováno dítě.

3. Zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného se uplatní pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou mezi dvěma tarifními body.

Článek 3

Zvýhodněné jízdné ve výši 25 %

1. Zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného je cena za přepravu držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P. Věcné podmínky jsou stanoveny jiným právním předpisem³⁾.

2. Zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného se uplatní pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou mezi dvěma tarifními body.

Článek 4

Zvýhodněné jízdné ve výši 50 %

1. Zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného je cena za přepravu:

a) cestujícího ve věku od 6 let (tj. ode dne 6. narozenin) do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin); ve věku od 15 let do 18 let se věk prokazuje

- osobním dokladem, který obsahuje aktuální fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího,
- žákovským, resp. studentským průkazem podle článku 5 odst. 6 nebo
- mezinárodním studentským průkazem ISIC;

b) žáka a studenta ve věku od 18 let (tj. ode dne 18. narozenin) do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), který se

vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴⁾ v České republice nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo má obdobné postavení v zahraničí; nárok na zvýhodněné jízdné se prokazuje

- žákovským, resp. studentským průkazem podle článku 5 odst. 6, nebo
- mezinárodním studentským průkazem ISIC;

c) cestujícího ve věku od 65 let (tj. ode dne 65. narozenin); věk se prokazuje osobním dokladem, který obsahuje aktuální fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího;

d) osoby invalidní ve třetím stupni⁵⁾; nárok na zvýhodněné jízdné se prokazuje „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a osobním dokladem, který obsahuje aktuální fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího;

e) rodiče nebo soudem stanoveného poručníka při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních (dále jen "ústav").

- Na zvýhodněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

⁴⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon

o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ Zákon č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

- Nárok na zvýhodněné jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý z nich svůj průkaz. Neprokáže-li se držitel průkazu osobním dokladem, který obsahuje aktuální fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího, zaměstnancům dopravce, považuje se průkaz, který vydává a potvrzuje ústav, za neplatný.
 - Držitel průkazu je odbaven za zvýhodněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.
 - Nárok na zvýhodněné jízdné platí pro rodiče i tehdy, jede-li s nimi dítě, k jeho návštěvě je zvláštní jízdné uplatněno.
2. Dopravce může při odbavení cestujícího v případech podle tohoto článku kromě bodu 1. e) akceptovat rovněž prokázání nároku na zvýhodněné jízdné průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů, stanovili tak ve svých smluvních přepravních podmínkách.
3. Zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného se uplatní:
- a) v případech podle tohoto článku v bodech 1. a) – d) pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou a zpáteční, pro traťové jízdní doklady a v integrovaných dopravních systémech pro časové a síťové jízdní doklady,
 - b) v případech podle tohoto článku v bodě 1. e) pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou a zpáteční, včetně odpovídajících jízdních dokladů integrovaných dopravních systémů.
4. Zvýhodněné jízdné není dopravce povinen poskytovat z plného jízdného nabízeného cestujícím na základě věrnostního pro-

gramu dopravce. Za věrnostní program dopravce se považuje zejména poskytnutí množstevní slevy, slevy z jízdného na základě úhrady paušální částky nebo předplatného či poskytnutí jiné kvality služby.

Článek 5

Rozsah a podmínky uplatňování zvýhodněného jízdného

1. Nárok na zvýhodněné jízdné se přizná, jsou-li cestujícím splněny stanovené podmínky. Je-li předepsáno předložení průkazu, je cestující povinen se jím prokázat. Způsob prokazování splnění těchto podmínek a kontroly stanoví dopravce.
2. Zvýhodněné jízdné podle článků 2 až 4 těchto určených podmínek se poskytuje z plného jízdného uplatňovaného dopravcem, nejvýše však z plného jízdného ve výši finančního limitu vymezeného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.
3. Nárok na zvýhodněné jízdné podle těchto určených podmínek lze uplatnit v železniční osobní dopravě pouze pro jízdy ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem.
4. Nelze sdružovat několik různých druhů jízdného dle tohoto výměru pro dosažení vyššího zvýhodnění, kromě případů podle ustanovení čl. 2 odst. 1 písm. b) a čl. 2 odst. 2. těchto určených podmínek.
5. Dopravce, v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem, může vymežit spoje nebo části spojů, u nichž se zvýhodněné jízdné podle článku 2 a 4 těchto určených podmínek neuplatní. Dopravce je povinen zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zvýhodněné jízdné podle článku 2 a 4 neuplatní.
6. K uplatnění nároku podle čl. 4 odst. 1 písm. a) a b) vydává dopravce žákovský, resp. studentský průkaz. Průkazy se mezi dopravci ve veřejné drážní osobní dopravě

a veřejné linkové dopravě navzájem uznávají. Žákovský, resp. studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský, resp. studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském, resp. studentském průkazu.

7. Bližší podmínky pro uplatňování zvýhodněného jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu a publikuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Článek 6

Zvláštní ustanovení pro městskou hromadnou dopravu

1. Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného, tj. bezplatnou přepravu

spoji městské hromadné dopravy má držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa³⁾.

2. Zvýhodněné jízdné podle článku 2 až 4 se poskytuje u linek provozovaných za hranice města, kde se toto jízdné přiznává v rámci spoje; avšak

a) při cestě dovnitř města jen do prvního tarifního bodu na území města, nebo do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelům předmětných veřejných služeb, a

b) při cestě z města až z posledního tarifního bodu na území města, případně z místa přestupu z městské hromadné dopravy, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelům předmětných veřejných služeb.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

Určené podmínky se nevztahují na:

- a) související cestovní doklady, s výjimkou doplčkových dokladů⁶⁾ a
- b) přírážky k jízdnému⁷⁾.

⁶⁾ § 4 odst. 4 vyhlášky č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁾ § 18a odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, § 37 odst. 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 2
k výměru MF č. 01/2025

**Pevné ceny a určené podmínky ve veřejné drážní osobní dopravě
na dráze celostátní a regionální pro přepravní služby
na základě jednotného jízdního dokladu**

ČÁST I.

Pevné ceny

1. Pevné ceny pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu, který je zajišťován v rámci Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) pro

jednosměrné jízdní doklady ve „druhé“ (základní, ekonomické) vozové třídě v období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. v období od 15. prosince 2024 do 13. prosince 2025 jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad jednosměrný pro 2. vozovou třídu																							
j	Pj	j	Pj	j	Pj	J	Pj	j	Pj	j	Pj	J	Pj	j	Pj	J	Pj	j	Pj	J	Pj	J	Pj
1	19	51	118	101	218	151	317	201	416	251	516	301	615	351	715	401	814	451	913	501	1013	551	1112
2	21	52	120	102	220	152	319	202	418	252	518	302	617	352	717	402	816	452	915	502	1015	552	1114
3	23	53	122	103	222	153	321	203	420	253	520	303	619	353	719	403	818	453	917	503	1017	553	1116
4	25	54	124	104	224	154	323	204	422	254	522	304	621	354	721	404	820	454	919	504	1019	554	1118
5	27	55	126	105	226	155	325	205	424	255	524	305	623	355	723	405	822	455	921	505	1021	555	1120
6	29	56	128	106	228	156	327	206	426	256	526	306	625	356	725	406	824	456	923	506	1023	556	1122
7	31	57	130	107	230	157	329	207	428	257	528	307	627	357	727	407	826	457	925	507	1025	557	1124
8	33	58	132	108	232	158	331	208	430	258	530	308	629	358	729	408	828	458	927	508	1027	558	1126
9	35	59	134	109	234	159	333	209	432	259	532	309	631	359	730	409	830	459	929	509	1029	559	1128
10	37	60	136	110	236	160	335	210	434	260	534	310	633	360	732	410	832	460	931	510	1031	560	1130
11	39	61	138	111	238	161	337	211	436	261	536	311	635	361	734	411	834	461	933	511	1033	561	1132
12	41	62	140	112	239	162	339	212	438	262	538	312	637	362	736	412	836	462	935	512	1035	562	1134
13	43	63	142	113	241	163	341	213	440	263	540	313	639	363	738	413	838	463	937	513	1037	563	1136
14	45	64	144	114	243	164	343	214	442	264	542	314	641	364	740	414	840	464	939	514	1039	564	1138
15	47	65	146	115	245	165	345	215	444	265	544	315	643	365	742	415	842	465	941	515	1041	565	1140
16	49	66	148	116	247	166	347	216	446	266	546	316	645	366	744	416	844	466	943	516	1043	566	1142
17	51	67	150	117	249	167	349	217	448	267	548	317	647	367	746	417	846	467	945	517	1045	567	1144
18	53	68	152	118	251	168	351	218	450	268	550	318	649	368	748	418	848	468	947	518	1047	568	1146
19	55	69	154	119	253	169	353	219	452	269	552	319	651	369	750	419	850	469	949	519	1049	569	1148
20	57	70	156	120	255	170	355	220	454	270	554	320	653	370	752	420	852	470	951	520	1051	570	1150
21	59	71	158	121	257	171	357	221	456	271	556	321	655	371	754	421	854	471	953	521	1053	571	1152
22	61	72	160	122	259	172	359	222	458	272	558	322	657	372	756	422	856	472	955	522	1055	572	1154
23	63	73	162	123	261	173	361	223	460	273	560	323	659	373	758	423	858	473	957	523	1056	573	1156
24	65	74	164	124	263	174	363	224	462	274	562	324	661	374	760	424	860	474	959	524	1058	574	1158
25	67	75	166	125	265	175	365	225	464	275	564	325	663	375	762	425	862	475	961	525	1060	575	1160
26	69	76	168	126	267	176	367	226	466	276	566	326	665	376	764	426	864	476	963	526	1062	576	1162
27	71	77	170	127	269	177	369	227	468	277	567	327	667	377	766	427	866	477	965	527	1064	577	1164
28	73	78	172	128	271	178	371	228	470	278	569	328	669	378	768	428	868	478	967	528	1066	578	1166
29	75	79	174	129	273	179	373	229	472	279	571	329	671	379	770	429	870	479	969	529	1068	579	1168
30	76	80	176	130	275	180	375	230	474	280	573	330	673	380	772	430	872	480	971	530	1070	580	1170
31	78	81	178	131	277	181	377	231	476	281	575	331	675	381	774	431	874	481	973	531	1072	581	1172
32	80	82	180	132	279	182	379	232	478	282	577	332	677	382	776	432	876	482	975	532	1074	582	1174
33	82	83	182	133	281	183	381	233	480	283	579	333	679	383	778	433	878	483	977	533	1076	583	1176
34	84	84	184	134	283	184	383	234	482	284	581	334	681	384	780	434	880	484	979	534	1078	584	1178
35	86	85	186	135	285	185	385	235	484	285	583	335	683	385	782	435	882	485	981	535	1080	585	1180
36	88	86	188	136	287	186	387	236	486	286	585	336	685	386	784	436	884	486	983	536	1082	586	1182
37	90	87	190	137	289	187	389	237	488	287	587	337	687	387	786	437	886	487	985	537	1084	587	1184
38	92	88	192	138	291	188	391	238	490	288	589	338	689	388	788	438	888	488	987	538	1086	588	1186
39	94	89	194	139	293	189	393	239	492	289	591	339	691	389	790	439	890	489	989	539	1088	589	1188

40	96	90	196	140	295	190	395	240	494	290	593	340	693	390	792	440	892	490	991	540	1090	590	1190
41	98	91	198	141	297	191	397	241	496	291	595	341	695	391	794	441	893	491	993	541	1092	591	1192
42	100	92	200	142	299	192	399	242	498	292	597	342	697	392	796	442	895	492	995	542	1094	592	1194
43	102	93	202	143	301	193	401	243	500	293	599	343	699	393	798	443	897	493	997	543	1096	593	1196
44	104	94	204	144	303	194	403	244	502	294	601	344	701	394	800	444	899	494	999	544	1098	594	1198
45	106	95	206	145	305	195	404	245	504	295	603	345	703	395	802	445	901	495	1001	545	1100	595	1200
46	108	96	208	146	307	196	406	246	506	296	605	346	705	396	804	446	903	496	1003	546	1102	596	1202
47	110	97	210	147	309	197	408	247	508	297	607	347	707	397	806	447	905	497	1005	547	1104	597	1204
48	112	98	212	148	311	198	410	248	510	298	609	348	709	398	808	448	907	498	1007	548	1106	598	1206
49	114	99	214	149	313	199	412	249	512	299	611	349	711	399	810	449	909	499	1009	549	1108	599	1208
50	116	100	216	150	315	200	414	250	514	300	613	350	713	400	812	450	911	500	1011	550	1110	600	1210

Vysvětlivky zkratk: Pj – pevná cena v Kč; j – počet km

2. Jízdné za jednotlivé druhy jízdních dokladů se stanoví následovně:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Pro jednotlivou jízdu – jedno-směrný	Pj	Pj × 1,3
Pro jednotlivou jízdu – zpáteční	$2 \times Pj \times (1 - \beta)$	$2 \times Pj \times (1 - \beta) \times 1,3$
Traťový jízdní doklad 7denní	Pj × 8	Pj × 8 × 1,2
Traťový jízdní doklad 30denní	Pj × 28	Pj × 28 × 1,2
Traťový jízdní doklad 90denní	Pj × 74	Pj × 74 × 1,2

Poznámka: koeficient $\beta = 0,05$ (Sleva pro zpáteční jízdné)

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Síťový jízdní doklad 365 dní	32 998	38 588
Síťový jízdní doklad 180 dní	21 266	24 856
Síťový jízdní doklad 90 dní	16 133	18 823
Síťový jízdní doklad 30 dní	6 600	7 790
Síťový jízdní doklad 7 dní	2 200	2 590
Síťový jízdní doklad jednodenní	997	1 187

4. Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši

- 322 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo
- 771 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní

je cestující oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %. Doba platnosti

se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu. Cena jízdného po slevě se zaokrouhuje aritmeticky na celé Kč.

ČÁST II. Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou vymezeny tarifní podmínky SJT pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025.

Článek 1 Oblast působnosti

1. Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro SJT, který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle ustanovení § 7a odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o veřejných službách“).
2. Na základě výše uvedeného ustanovení Zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.
3. Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při
 - a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo
 - b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,

splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm. a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této pře-

pravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

Článek 2 Druhy jednotných jízdních dokladů

1. Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
 - b) Rezervační doklady podle článku 4 a
 - c) Doplatkové doklady podle článku 5.
2. Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „Economy“, „Business“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.
3. Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny
 - a) v elektronickém prodeji vzdáleným přístupem a ve výdejnách jízdních dokladů bez osobní obsluhy (automaty na jízdní doklady) pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení „první“ vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení; pokud cestující hodlá využít „první“ třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,

- b) ve výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou (pokladny, popřípadě pokladní místa s osobní obsluhou se vzdáleným přístupem) pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují přepravní služby, které mají i „první“ třídu.
4. Přeprava zavazadel, včetně vozidel, přeprava jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle článku 4 odst. 4 písm. b) a dovozného podle článku 5 odst. 1 písm. e), a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců.
 5. Odchylně od předchozího odstavce, je-li zapláceno dovozné za jízdní kolo nebo psa v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola nebo psa vybírat další úhrady.
 6. Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.
- i. „**Jízdní doklady jedno-směrné**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - ii. „**Jízdní doklady zpáteční**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
- b) „**Časové jízdní doklady**“:
- i. „**Síťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu 365, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní, nebo jednoho dne a
 - ii. „**Traťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a zpět, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jedoucích kalendářních dní.
4. Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplácené vozové třídě.

Článek 3 Jízdní doklady SJT

1. „**Jízdní doklad SJT**“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku 1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.
2. Ceny jízdného pro Jízdní doklady SJT jsou uvedeny v části I. této přílohy.
3. „**Druhy jízdních dokladů**“ jsou v SJT následující:
 - a) „**Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu**“:

Článek 4 Rezervační doklady

1. „**Rezervační doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT obsadit rezervovaná místa v přepravních službách, které takové rezervační služby umožňují.

2. Zúčastněný dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT.
3. Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě přijatých informací od jednotlivých dopravců.
4. „**Druhy rezervačních dokladů**“ jsou následující:
 - a) „**Místenky**“, opravňující cestujícího obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - b) „**Rezervační doklady pro jízdní kolo**“, opravňující cestujícího obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - c) „**Lůžkové nebo lehátkové doklady**“, opravňující cestujícího obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.

Článek 5 Doplatkové doklady

1. „**Doplatkový doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT v rámci své přepravy
 - a) změnit vozovou třídu, v níž provádí přepravu, na vyšší,
 - b) změnit výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) změnit trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,

- d) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu psa, nebo
 - e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu jízdního kola.
2. V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady podle odst. 1 písm. a) až c) se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 1 a cenou jízdného před touto změnou.
 3. Dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zapojených do SJT, které přepravu jízdních kol umožňují v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odstavce 4 písm. b). Cena dovozního dokladu pro jízdní kolo pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 57 Kč a
 - b) nad 150 km činí 115 Kč.
 4. Dovozní doklad pro přepravu psa platí ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu psů umožňují, v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro přepravu psa zakoupen. Cena dovozního dokladu pro psa pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 34 Kč a

- b) nad 150 km činí 57 Kč.

Článek 6 Slevy z jízdného

1. Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v *Určených podmínkách pro uplatnění jízdného ve vnitrostátní přepravě cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě* v příloze č. 1 k výměru MF č. 01/2025, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „Příloha č. 1“).
2. Slevy z jízdného jsou poskytovány:
 - a) ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v článku 3 Přílohy č. 1.
 - b) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v článku 4 Přílohy č. 1.
3. Bezplatná přeprava je poskytována skupinám cestujících uvedených v článku 2 Přílohy č. 1.
4. Pro určené podmínky uplatňování slev z jízdného se použije Příloha č. 1 obdobně.

Článek 7 Přirážky k jízdnému

1. Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:
 - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o dráhách“) přes upozornění nedodrží přepravní řád,

pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,

- b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přirážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
2. Výši přirážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
 3. Přirážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplatí-li cestující ve vozidle, lze dlužnou částku přirážky bez navýšení do 30 dnů ode dne vzniku povinnosti
 - a) zaplatit ve výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou dopravce, který přirážku vyhlásil, nebo
 - b) poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě.

Pokud cestující neuhradí přirážku postupem výše uvedeným, je zúčastněný dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.

4. Přirážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle

- a) v plné výši v přepravních službách, ve kterých zúčastněný dopravce zavedl samoobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních přepravních službách, pokud se cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - b) v manipulační (snížené) výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné přepravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 5 odst. 1 písm. b) této přílohy. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
5. Nezaplatí-li cestující přírážku podle odst. 4 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

Článek 8

Vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT

1. Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují.
2. Odchylně od předchozího odstavce je však cestující oprávněn ve výdejně jízdních dokladů zúčastněného dopravce s osobní obsluhou, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Dopravce je v takovém případě oprávněn od cestujícího požadovat úhradu ve výši 100 Kč včetně DPH podle § 47 odst. 4 zákona o DPH.

Článek 9

Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT

1. Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit
 - a) ve všech výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo
 - ii) 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce;

v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,

 - iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
 - b) elektronickým prodejem vzdáleným přístupem zřízovaným Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 0 %, pokud byl doklad vrácen v době před začátkem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - ii) 100 %, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;

- c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad vydaný dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve všech výdejních jízdních dokladech tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- i) kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo
- ii) 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil;
- v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
- nebo
- iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu.
2. Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.
3. Je-li vrácen přepravní doklad SJT, zaniká na základě takového dokladu nárok na přepravu a přepravní smlouvu nelze na základě něj uzavřít. Vrácením Jízdního dokladu SJT dochází zároveň k vrácení všech Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů, které se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT vztahují.
4. Začátek platnosti Jízdního dokladu SJT nastává:
- a) bylo-li při nákupu Jízdního dokladu SJT využito elektronického prodeje vzdáleným přístupem a při nákupu bylo vybráno konkrétní přepravní spojení, 15 minut před odjezdem první dopravní služby tohoto spojení podle jízdního řádu, nebo
- b) nejde-li o případ podle písm. a), čas prodeje, probíhá-li prodej v den požadovaného zahájení jízdy, nebo 0:00 hodin dne požadovaného zahájení jízdy, v ostatních případech.
5. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě do následujícího časového okamžiku:
- a) 6:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
- b) 24:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
- c) 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně uvedeno jinak. Skončení použitelnosti jízdního dokladu se posuzuje podle času příjezdu vlaku do místa určení podle jízdního řádu.

Článek 10

Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

1. Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 9, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = (C - M - N) \times (1 - P/D),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 M je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, uvedený podle článku 9,

- P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
- N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,
- D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.
2. Odchylně od článku 9 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100 %.

Článek 11

Uplatňování práv z přepravní smlouvy ve zvláštních případech

1. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 18 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = C \times (1 - (Tc - Tz)/Tc),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- Tc je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
- Tz je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

2. Jde-li o vrácení Jízdního dokladu zpátečního, „místem určení“ se pro účely předchozího vztahu rozumí místo určení zpáteční cesty, přičemž:
- provádí-li se vratka při cestě TAM, stanoví se hodnota „Tz“ jako součet zbývajících tarifních vzdáleností při cestě TAM a celé tarifní vzdálenosti při cestě ZPĚT,
 - provádí-li se vratka při cestě ZPĚT, stanoví se hodnota „Tz“ jako zbývající tarifní vzdálenost při cestě ZPĚT a
 - hodnota „Tc“ se v obou případech stanoví jako součet tarifních vzdáleností při obou cestách (TAM+ZPĚT).
3. Jde-li o případ uvedený v předchozím odstavci a k Jízdnímu dokladu pro jednotlivou jízdu se váže Doplatkový doklad, pak se stejným způsobem jako u Jízdního dokladu vypočte vratka i z ceny Doplatkového dokladu. Cena Rezervačního dokladu se však v případě podle předchozího odstavce nevrací.
4. Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 19 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako
- 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
 - 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

