

# Cenový věstník

MINISTERSTVO FINANCÍ

---

Ročník XXXXII

V Praze dne 27. listopadu 2014

částka 13

---

Cena 140 Kč

**Výměr MF č. 01/2015  
ze dne 26. listopadu 2014,  
kterým se vydává  
seznam zboží s regulovanými cenami**



---

Výměr MF č. 01/2015 ze dne 26. listopadu 2014, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami ..... 4

**Přílohy k výměru MF č. 01/2015**

1.	MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY MLÉČNÝCH VÝROBKŮ PRO ŽÁKY .....	17
2.	URČENÉ PODMÍNKY PRO UPLATNĚNÍ REGULOVANÝCH CEN INTEGROVANÝCH VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DOPRAVĚ PODLE POLOŽKY Č. 2 ČÁSTI I. ODDÍLU B A POLOŽKY Č. 4 ČÁSTI II. VÝMĚRU .....	23
3.	TABULKA PRO VÝPOČET PŘIMĚŘENÉHO ZISKU A POUŽITÉHO KAPITÁLU .....	24
4.	PRŮKAZ ROZDĚLENÍ CELKOVÉHO ZISKU ZA SUBJEKT JAKO CELEK ZA REGULOVANOU I NEREGULOVANOU ČINNOST .....	25
5.	URČENÉ PODMÍNKY V ŽELEZNIČNÍ VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ PRAVIDELNÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ.....	26
6.	CENY A URČENÉ PODMÍNKY VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ VNITROSTÁTNÍ SILNIČNÍ DOPRAVĚ.....	31

**Výměr MF č. 01/2015  
ze dne 26. listopadu 2014,  
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává seznam zboží s regulovanými cenami platnými pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby) zboží v něm uvedeného, kromě zboží určeného pro dodání či zaslání do jiného členského státu Evropské Unie nebo pro vývoz, pokud v tomto výměru není stanoveno jinak.

**Část I.**

**Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny**

**Oddíl A**

**Maximální ceny stanovené Ministerstvem financí**

Položka  
číslo

Název

**1. Nemovitosti (stavby, byty, nebytové prostory, pozemky a trvalé porosty), jejichž cena je plně nebo částečně hrazena ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu**

a) Maximální cena je cena zjištěná podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů, pokud se neuplatní postup podle § 12 odst. 4 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. V tomto případě kupující předloží návrh na sjednání vyšší ceny, včetně věcného zdůvodnění výše ceny sjednané a znalecký posudek o ceně zjištěné podle zákona o oceňování majetku.

b) V případě pozemku zastavěného dráhou<sup>1)</sup>, dálnicí<sup>2)</sup> a silnicí<sup>3)</sup>, popřípadě pozemku podle stavebního zákona určeného k zastavění<sup>4)</sup> některou z uvedených komunikací, pokud jsou nebo budou veřejně užívány [oceňovaného podle § 4 odst. 3 a přílohy č. 3 tabulka č. 5 vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)], jakož i pozemků ve funkčním celku s veřejně prospěšnou stavbou protipovodňového opatření, je zjištěná cena platná jako cena maximální těchto pozemků nejméně:

pořadové číslo	způsob využití pozemku	zjištěná cena Kč/m <sup>2</sup>
1	dráha železniční	75,-
2	dálnice a rychlostní silnice a silnice I. třídy	100,-
3	silnice II. třídy a silnice III. třídy	50,-
4	pozemek se stavbou protipovodňového opatření	60,-
5	pozemek ve funkčním celku se stavbou protipovodňového opatření	30,-
6	pozemek pro ekologické účely	10,-

<sup>1)</sup> Kód 14 tabulky č. 2 přílohy k vyhlášce č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška).

<sup>2)</sup> Kód 15 tabulky č. 2 přílohy ke katastrální vyhlášce

<sup>3)</sup> Kód 16 tabulky č. 2 přílohy ke katastrální vyhlášce

<sup>4)</sup> § 61, § 77 a § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- c) Maximální ceny podle této položky se neuplatní v případech, kdy jde o získání práv k pozemku potřebných pro uskutečnění výstavby dopravní infrastruktury spadající do působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a dále v případech, kdy kupujícím je subjekt, na který se vztahuje zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

**2. Nájemné z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost a slouží zejména jako občanské vybavení pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, vězeňskou službu, pro ochranu obyvatelstva, pro sport, školy, předškolní a školská zařízení, pro kulturu, pro zdravotnictví a sociální služby. Maximální ceny platí pouze pro pronájmy ve veřejném zájmu, kdy je nájemné hrazeno ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu, z rozpočtu kraje nebo obce. Nájemné z pozemků pro veřejná pohřebiště.**

1. Maximální nájemné pro příslušnou obec činí:

pořad. číslo	lokalita pozemku (počet obyvatel v obci)	maximální nájemné v Kč/m <sup>2</sup> /rok
1	Praha	120,-
2	Brno, Ostrava	75,-
3	České Budějovice, Františkovy Lázně, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mariánské Lázně, Olomouc, Opava, Pardubice, Plzeň, Ústí nad Labem, Zlín	55,-
4	Český Krumlov, Děčín, Frýdek-Místek, Havířov, Chomutov, Jáchymov, Karviná, Kladno, Luhačovice, Mladá Boleslav, Most, Poděbrady, Přerov, Teplice	40,-

5	v ostatních městech, výše nevyjmenovaných, která byla do 31.12.2002 sídly okresních úřadů	30,-
6	v ostatních obcích nad 25 000	25,-
7	v obcích do 25 000 včetně	20,-

2. Počtem obyvatel se rozumí počet trvale bydlících obyvatel na území obce podle stavu periodicky zveřejňovaného Českým statistickým úřadem v Malém lexikonu obcí ČR, který je aktuální v období počínajícím prvním dnem druhého měsíce po jeho vydání. Za první měsíc se považuje měsíc následující po dni vydání.
3. Pro účely této položky se pozemkem sloužícím k podnikání nájemce rozumí i pozemek, z něhož se užívá k podnikání jen určitá část nebo, který je zastavěn stavbou sloužící k podnikání. Je-li pozemek zastavěn stavbou, která není určena k podnikání, avšak v její části se podniká, rozdělí se pro účely stanovení nájemného v poměru, v jakém je podlahová plocha celé stavby nesloužící k podnikání, k podlahové ploše části stavby sloužící k podnikání.
4. Regulace nájemného podle této položky se nevztahuje na pozemky ve vojenských újezdech<sup>5)</sup> a na pozemky, u nichž je nájemné stanoveno jiným právním předpisem<sup>6)</sup>.
5. V rámci stanoveného maximálního nájemného je pronajímatel povinen při sjednávání jeho výše sjednat jeho výši s ohledem na umístění pozemku v obci, jeho vybavení a další určené podmínky podle § 2 odst. 1 zákona o cenách, v obcích uvedených pod pořadovým číslem 7 rovněž s přihlédnutím k velikosti obce podle počtu obyvatel.

### 3. Mléčné výrobky pro žáky<sup>7)</sup>

Maximální ceny a určené podmínky jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto výměru.

<sup>5)</sup> Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>7)</sup> Nařízení vlády č. 205/2004 Sb., kterým se v rámci společné organizace trhu s mlékem a mléčnými výrobky stanoví bližší podmínky poskytování podpory a národní podpory spotřeby mléka a mléčných výrobků žáky, kteří plní povinnou školní docházku ve školách zařazených do sítě škol, ve znění pozdějších předpisů.

## Oddíl B

### Maximální ceny, které mohou stanovit kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů

Uplatnění maximálních cen a jejich výši vyhláší kraje a obce nařízením<sup>8)</sup> při splnění podmínek stanovených v § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 141/2001 Sb. a zákona č. 403/2009 Sb.

Položka číslo	Název	považuje jízda, která byla započata a ukončena na území téže obce.
<p><b>1. Odtahová služba, z toho jen nucené odtahy vozidel podle podmínek stanovených jiným právním předpisem<sup>9)</sup> a v nařízeních obcí včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět</b></p>		<p><b>5. Služby parkovišť</b></p>
<p><b>2. Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>10)</sup></b></p> <p>Pro uplatnění maximálních cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 2 tohoto výměru</p>		<p><b>6. Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu<sup>11)</sup></b></p>
<p><b>3. Doprava osob městská hromadná a příměstská provozovaná v rámci městské hromadné dopravy</b></p> <p>Pro uplatnění maximálních cen platí určené podmínky stanovené v části II. položce č. 7 tohoto výměru.</p>		<p><b>7. Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny</b></p>
<p><b>4. Taxislužba osobní na území obce</b></p> <p>Pro účely regulace cen se za jízdu na území obce</p>		<p><b>8. Pronájem obřadních místností pro smuteční obřady</b></p>
		<p><b>9. Pohřební služby<sup>12)</sup></b></p>
		<p><b>10. Služby hřbitovní poskytované v souvislosti s pronájmem a užíváním veřejného pohřebiště<sup>13)</sup></b></p>

<sup>8)</sup> § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>9)</sup> Např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>10)</sup> § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

<sup>11)</sup> Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>12)</sup> § 6 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>13)</sup> § 2 zákona č. 256/2001 Sb.

**11. Kontrola a revize spalinové cesty<sup>14)</sup>****12. Zpracování průkazů energetické náročnosti budov, energetických auditů a energetických posudků podle jiného právního předpisu<sup>15)</sup>****13. Užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahujícím rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o integrované veřejné službě, do kterého je linka začleněna; odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem**

Do užití se zahrnuje přistavení do 45 minut před odjezdem u mezinárodní linky nebo do 30 minut před odjezdem u vnitrostátní linky nebo do 15 minut u regionální a místní linky (včetně doby pro komunikaci s dispečerem, vyzvednutí plánu vozu s rezervací apod.) V případě užití stání pouze pro výstup se použije polooviční sazba.

Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení.

V rámci užití stání je možno provedení opatření, nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky apod.

Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody.

V případě odstavení vozidel mezi jeho příjezdem a odjezdem jednotlivého spoje v prostorách k tomu určených se maximální cena vztahuje na dobu odstavení maximálně 180 minut.

**Část II.****Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny**

Do ceny zboží v položkách uvedených v této části lze promítnout pouze ekonomicky oprávněné náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží doložitelné z účetnictví, přiměřený zisk, daň a případně uplatněné clo podle jiných právních předpisů, není-li dále stanoveno jinak.

**A. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat zejména:**

- penále, úroky z prodlení a peněžní náhrady škod související s investiční výstavbou,
  - zaviněná manka,
  - škody na majetku a náklady spojené s jejich odstraňováním (kromě škod způsobených živelními pohromami), včetně snížení cen nevyužitelných zásob a fyzické likvidace zásob, náhrady škod a odškodnění,
  - odměny a plnění ve prospěch členů statutárních orgánů a dalších volených orgánů právnických osob plynoucí nad rámec smlouvy o výkonu funkce
- nebo smlouvy jí podobné a plnění v tomto výměru dále uvedená,
  - pokuty, úroky z prodlení, penále, popř. jiná plnění, za nedodržení povinností podle smluv a předpisů (včetně ekologických),
  - nevyužití provozní náklady spojené s přípravou a zabezpečením investiční výstavby (zmařené investice),
  - náklady na zastavenou přípravu a záběh výroby a na zastavený výzkum a vývoj,
  - přírážky k poplatkům placeným za znečištění ovzduší, popř. další platby sankční povahy (např. za škody způsobené na zemědělských půdách),
  - platby za promlčené dluhy,
  - opakovaně zahrnované náklady, které již byly uhrazeny,
  - odpisy vyšší než odpovídá skutečně uplatněným odpisům podle jiného právního předpisu<sup>16)</sup>,
  - odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem s výjimkou majetku převedeného podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku

<sup>14)</sup> Nařízení vlády č. 91/2010 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv.

<sup>15)</sup> Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>16)</sup> Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

- státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů,
- výdaje na reprezentaci,
  - cestovné vyplácené nad rámec jiného právního předpisu<sup>17)</sup>,
  - peněžité vyrovnání (např. odstupné) nad rámec povinností stanovené jiným právním předpisem<sup>18)</sup>,
  - platby pojistného na pojištění škod způsobených statutárními orgány a dalšími volenými orgány právnických osob,
  - odvod do státního rozpočtu při neplnění stanoveného podílu zdravotně postižených na celkovém počtu zaměstnanců<sup>19)</sup>,
  - příspěvky na závodní stravování zajišťované prostřednictvím jiných subjektů nad 55 % ceny jednoho hlavního jídla v průběhu jedné pracovní směny a současně nad 70 % stravného při trvání pracovní cesty v rozmezí 5 až 12 hodin,
  - náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),
  - zvýšení cen vstupů, které v době zpracování kalkulace věcně usměrňované ceny nebyly spotřebovávány,
  - náklady spojené s dlouhodobě nevyužitým majetkem,
  - odpisy promlčených a nedobytných pohledávek bez ohledu na jejich daňovou uznatelnost,
  - náklady vynaložené formou sponzorování sportovních a kulturních akcí,
  - výplaty podílu na zisku.
- B. Přiměřeným ziskem je zejména zisk (před zdaněním) spojený s výrobou a prodejem zboží podléhajícího věcnému usměrňování cen určený na porizení hmotného a nehmotného majetku a pozemků, na zvýšení základního kapitálu, na tvorbu fondů, jejichž tvorba a naplňování je uloženo jinými právními předpisy.**

Položka číslo	Název
---------------	-------

<p><b>1. Povrchová voda<sup>20)</sup> odebraná z vodních toků a ostatních povrchových vod</b></p>
---

Pro účely regulace cen<sup>21)</sup> platí

1. Do ceny nelze zahrnovat náklady na činnosti a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou předmětem dotací poskytovaných ze státního rozpočtu, ze státních fondů, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů, a rovněž náklady a zisk za činnosti poskytované prodávajícím za úplatu.
2. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>16)</sup> prodávajícím.
3. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené v souladu s touto položkou.

<p><b>2. Pitná voda<sup>22)</sup> dodávaná odběratelům<sup>23)</sup></b></p>
--

<p><b>Pitná voda dodávaná do vodovodní sítě pro veřejnou potřebu jiné osobě, než je odběratel („předaná voda“)</b></p>
--

<p><b>Odpadní voda<sup>24)</sup> odvedená kanalizací<sup>25)</sup> nečištěná a odpadní voda odvedená kanalizací čištěná</b></p>
---

<p><b>Odpadní voda převzatá do kanalizace od jiného vodohospodářského subjektu („převzatá voda odpadní“)</b></p>
--

Tato položka se vztahuje na dodávky pitné vody z vodovodu a na odvádění a čištění odpadních vod kanalizací podle jiného právního předpisu.<sup>26)</sup>

Pro účely regulace cen platí

<sup>17)</sup> Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>18)</sup> § 67 a násl. zákona č. 262/2006 Sb.

<sup>19)</sup> § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>20)</sup> § 2 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>21)</sup> § 101 zákona č. 254/2001 Sb.

<sup>22)</sup> § 3 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>23)</sup> § 2 odst. 6 a § 8 odst. 7 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>24)</sup> § 38 zákona č. 254/2001 Sb.

<sup>25)</sup> § 2 odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>26)</sup> Zákon č. 274/2001 Sb.



1. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>16)</sup> prodávajícím.
2. Do ceny nelze zahrnovat náklady a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou dotovány ze státního rozpočtu, ze státních fondů nebo z rozpočtu krajů a obcí, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů.
3. Ekonomicky oprávněným nákladem je nájemné za pronájem infrastrukturního vodohospodářského majetku (movitého a nemovitého majetku), který je používán výlučně k výrobě a dodání (rozvodu) pitné vody nebo na odvádění a na čištění, popřípadě jiné zneškodňování, odpadních vod. Nájemné zahrnuje prostředky na obnovu vodovodů a kanalizací<sup>27)</sup>, investice související s rozvojem (rozšířením) vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu a na správu majetku a s tím spojeného průměrného zisku, včetně případného průměrného zisku vlastníka vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, který odpovídá hodnotě vloženého majetku vlastníka a míře výnosnosti použitého kapitálu podle bodu 12. Prokázání zahrnutého průměrného zisku vlastníkem v nájemném je předmětem dohody vlastníka a nájemce.
4. Do ceny nelze zahrnout odpisy infrastrukturního majetku nepotřebného a kapacitně nevyužitého pro výrobu a dodání (rozvod) pitné vody nebo na odvádění a čištění, popřípadě jiné zneškodňování, odpadních vod, kromě infrastrukturního majetku sloužícího prokazatelně k zajištění zabezpečení dodávek pitné vody a odvádění a čištění odpadní vody.
5. Náklady za výrobky a služby přeúčtované v rámci účetní jednotky, které jsou uplatňovány v ceně vody, nesmí obsahovat zisk. To neplatí pro cenu předané vody a převzaté vody odpadní v rámci prodávajícího jako jedné účetní jednotky, pokud je na ni zpracována samostatná kalkulace podle pravidel této položky.
6. Do ceny nelze zahrnout náklady vynaložené na jinou než regulovanou činnost, které jsou zahrnuty v jiných tržbách než za vodné a stočné.
7. Do věcně usměrňované ceny se zahrnují prostředky na obnovu vodovodů a kanalizací podle jiného právního předpisu<sup>27)</sup>.
8. Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout poplatky za vypouštění odpadních vod do vod povrchových podle jiného právního předpisu<sup>28)</sup> včetně té části poplatku, jejíž zaplacení bylo odloženo rozhodnutím České inspekce životního prostředí.
9. Pokud je rozhodnuto<sup>29)</sup> o uplatnění dvousložkové formy vodného a stočného, může být vyčleněno nejvýše 15 % z celkových ekonomicky oprávněných nákladů a průměrného zisku pro dané období pro výpočet pevné složky<sup>30)</sup>.
10. Za každý další započatý den, kromě prvních 24 hodin nefunkčnosti vodovodního nebo kanalizačního systému, musí být na žádost kupujícího poskytnuta průměrná sleva z pevné složky. Na tuto okolnost musí být kupující ve smlouvě výslovně upozorněn.
11. Pro určení průměrného zisku zajišťujícího průměrnou návratnost použitého kapitálu podle § 2 odst. 7 písm. b) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, platí:
  - a) tuto část průměrného zisku zahrnuje do kalkulace věcně usměrňované ceny prodávající disponující hmotným kapitálem i know-how pro výrobu a prodej zboží s regulovanou cenou, a to bez ohledu na formu vlastnictví, organizační členění či model provozování vodohospodářského majetku,
  - b) pokud prodávající zahrne do výpočtu průměrného zisku zajišťujícího průměrnou návratnost použitého kapitálu majetek vlastníka infrastrukturního vodohospodářského majetku, je povinen prokázat, že tento zisk, nebo jeho část, již není vytvářen jiným subjektem, např. v nájemném podle bodu 3.
12. Průměrný zisk zajišťující průměrnou návratnost použitého kapitálu (PZNK) se vypočítá pomocí vzorce:
 
$$\text{PZNK} = \text{OPK} \times \text{WACC} + \text{RO},$$
 kde:
  - OPK je celková hodnota kapitálu použitého pro potřeby výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou,
  - WACC je míra výnosnosti použitého kapitálu stanovená Ministerstvem financí,

<sup>27)</sup> § 8 odst. 11 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>28)</sup> § 89 zákona č. 254/2001 Sb.

<sup>29)</sup> § 20 odst. 4 a 5 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>30)</sup> § 20 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb.

- RO je hodnota finančních prostředků potřebných a nekrytých vlastními a cizími zdroji podle plnění plánu financování obnovy vodohospodářské infrastruktury v příslušném roce. Tato hodnota může být zahrnuta do přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu, pouze pokud je v plné výši využita pro plnění plánu obnovy a navíc pouze u společností, které vedle výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou jsou zároveň vlastníkem používané infrastruktury. V ostatních případech je jeho hodnota rovna nule.
13. Celkovou hodnotu použitého kapitálu (OPK) tvoří jednotlivé složky, kterými jsou:
    - a) infrastrukturní majetek (IM),
    - b) provozní majetek (PM),
    - c) pracovní kapitál (PK),
    - d) zohlednění nákupu společnosti (ZNS).
 Způsob určení jednotlivých složek použitého kapitálu je uveden v příloze č. 3 tohoto výměru.
  14. Účetní hodnota infrastrukturního majetku, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou včetně majetku, jehož odpisy jsou považovány za oprávněné v souladu s ustanovením bodu 4, musí být doložitelná jako zůstatková hodnota aktiv u příslušného subjektu ve smyslu bodu 11, popř. z jeho podrozvahových účtů. Do hodnoty infrastrukturního majetku nemůže být zahrnut majetek, který byl financován prostřednictvím dotace (v případě částečného pořízení z dotace se nezahrnuje příslušná část hodnoty majetku takto pořízeného).
  15. Účetní hodnota provozního majetku, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou, musí být doložitelná obdobně jako u infrastrukturního majetku.
  16. Hodnota pracovního kapitálu, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou, se vypočte způsobem stanoveným v příloze č. 3 tohoto výměru.
  17. Hodnota zohlednění nákupu společnosti vyjadřuje rozdíl mezi prokazatelně vynaloženými prostředky na nákup společnosti prodávajícím a výši vlastního kapitálu společnosti v čase nákupu. Tento rozdíl musí být upraven na hodnotu, která dosud nebyla pokryta již realizovanými výnosy z tohoto majetku. Tento rozdíl může vzniknout pouze před datem 1. ledna 2013. Promítnutí této složky do hodnoty použitého kapitálu je možné až po předchozím rozhodnutí Ministerstva financí na základě žádosti prodávajícího.
  18. Míra výnosnosti použitého kapitálu je stanovena ve výši 7%. Pokud prodávající prokáže, že stanovená míra výnosnosti je v jeho případě nedostatečná, může rozhodnout o míře výnosnosti Ministerstvo financí rozhodnutím podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.
  19. Meziroční nárůst hodnoty přiměřeného zisku celkem (CPZ) zahrnutého do kalkulace ceny za 1m<sup>3</sup> vody dodané nebo odvedené musí odpovídat vztahu  $CPZ_{t1} / CPZ_{t0} \leq 1,07$ . Při zpracování kalkulace ceny pro rok 2015 je výchozím obdobím rok 2014. Ve výjimečných případech prodávající před sjednáním cen pro další období může předložit Ministerstvu financí žádost s odůvodněním potřeby uplatnění vyššího nárůstu zisku, který může promítnout do ceny až po vydání souhlasného rozhodnutí Ministerstva financí. Proávající sestavuje každoročně průkaz o rozdělení celkového zisku v rozsahu podle přílohy č. 4.
  20. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené podle této položky. Kalkulace ceny prokazující dodržení pravidel regulace podle § 11 odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, prodávající, kromě subjektů postupujících podle bodu 21, zpracovává v členění nákladových položek odpovídajícím příloze č. 19 vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů. Tato struktura kalkulace je pro prodávajícího závazná i při předávání údajů pro databáze spravované Ministerstvem zemědělství.
  21. U subjektů, které postupují podle přílohy č. 7 Operačního programu Životní prostředí pro období 2007–2013 Dohoda mezi Českou republikou a Evropskou komisí na „Podmínkách přijatelnosti vodohospodářských projektů pro Operační program Životní prostředí v programovacím období 2007–2013“ předložených EK 6. srpna 2007 a používají k naplnění těchto podmínek pro čerpání prostředků k tomuto účelu v nich stanovený postup pro výpočet ceny, se považuje tento postup za postup podle této položky. Tyto subjekty v rámci vedení cenové evidence sestavují kalkulaci cen postupem podle věty třetí bodu 20. pouze pro účely v ní uvedené.
  22. Jako ekonomicky oprávněný náklad lze do ceny zahrnout škody na majetku a náhrady škod a odškodnění, které souvisí s odstraňováním poruch na vodovodních a kanalizačních řadech ulože-

ným jiným právním předpisem<sup>26)</sup>, které nejsou v plné výši kryty z pojištění odpovědnosti provozovatele.

### 3. Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah

1. Cenová regulace platí pro dráhy celostátní a regionální podle § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Provozovatel dráhy a přidělcce odpovídají za uplatnění rovnocenných a nediskriminačních cen pro všechny dopravce, kterým jsou poskytovány regulované služby podle odstavce 2 stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury.
2. Cena za užití železniční infrastruktury zahrnuje cenu přidělce za přidělení kapacity dráhy a cenu provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku a za traťový přístup k zařízením služeb (dále jen „regulované služby“)<sup>31)</sup>. Cena se kalkuluje na jednotku dopravního výkonu vlaku „vlakový kilometr“ a „hrubý tunový kilometr“.
3. Do věcně usměrňované ceny za regulované služby lze zahrnout pouze náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy, kterými se rozumí ekonomicky oprávněné náklady vynaložené na jízdou vlaku na železniční infrastrukturu snížené o nepřímé nákladové položky.
4. Cena za regulované služby zahrnuje náklady provozovatele dráhy přímo vynaložené na
  - a) přidělení kapacity dráhy,
  - b) zajištění provozování dráhy (řízení provozu),
  - c) zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba a opravy infrastruktury),
  - d) zajištění traťového přístupu k zařízením služeb<sup>31)</sup>. Náklady podle písmene b) a c) zahrnují pouze náklady spojené s použitím dráhy jízdou vlaku.
5. Za náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy nelze kromě nákladů uvedených v úvodu Části II. tohoto výměru považovat ani:
  - výdaje na pořízení zásob;
  - náklady na provozuschopnost dráhy spojené s odstraňováním škody na majetku;
  - náklady (výdaje) na zprostředkování a na činnost jiných osob, které jsou již součástí vlastních nákladů vlastníka, přidělce nebo provozovatele dráhy, anebo na činnosti, které by mohl zabezpečit vlastníka, přidělce nebo provozovatel dráhy sám, anebo prostřednictvím jiných osob s nižšími náklady, než jsou náklady provozovatele;
6. Kalkulace ceny za regulované služby musí být zpracována na jednotlivé kategorie drah, druhy dopravy a trakce, u kterých je uplatňována rozdílná cena za regulované služby, a nesmí zahrnovat část dotace kryjící náklady přímo vynaložené na regulované služby poskytnuté ze státního rozpočtu, státních fondů či rozpočtů krajů a obcí, popř. prostředky hrazené z jiných zdrojů, na běžný rok.
7. Pokud je na určité části infrastruktury uplatňována přírážka k regulované ceně za regulované služby v souladu s odstavcem 8, je nutno provést kalkulaci této ceny samostatně.
8. Přírážku je možné uplatnit na části infrastruktury s nedostatkem kapacity dráhy během období přetížení; přírážka za regulované služby nesmí přesáhnout 100% regulované ceny.
9. S ohledem na povinnosti přidělce uložené mu jiným právním předpisem<sup>32)</sup> se cena za regula-

<sup>31)</sup> § 22 odst. 1 písm. g) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; § 3 a 4 vyhlášky č. 351/2004 Sb., o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci.

<sup>32)</sup> § 34c zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

né služby vykalkuluje s platností pro dobu trvání jízdního řádu a zveřejňuje se v Prohlášení o dráze. V průběhu platnosti Prohlášení o dráze nemá provozovatel dráhy povinnost upravovat vyhlášenou cenu podle měnící se výše nákladových vstupů, ze kterých se cena kalkuluje.

**4. Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>10)</sup> – z toho jen rozsah a výše poskytováných slev a bezplatné přepravy**

Pro sjednávání cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 2 tohoto výměru.

**5. Doprava osob železniční vnitrostátní (jízdné) kromě dopravy osob železniční vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>10)</sup> se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2**

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 5 tohoto výměru.
2. Věcně usměrňovaná cena zahrnuje
  - a) ekonomicky oprávněné náklady na:
    - aa) provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob)
    - ab) provozování a provozuschopnost železniční dráhy (dopravní cesty) pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, z toho na:
      - řízení provozu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na dopravní cestě. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).
      - infrastrukturu dopravní cesty železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).
  - b) zaplacené ceny za použití železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, pokud ji provozovatel drážní dopravy platí jinému subjektu,

c) přiměřený zisk<sup>33)</sup>, který se váže k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy.

3. Kalkulace věcně usměrňované ceny musí být provedena na jednotlivé kategorie vlaků osobní přepravy, u kterých je uplatňováno rozdílné jízdné. Pokud je k jízdnému uplatňována cena (příplatek) za použití vlaků vyšší kvality (či jiné kategorie), je dopravce povinen provést kalkulaci této ceny (příplatku) samostatně.

Věcně usměrňované ceny vykalkulované za jednotlivé kategorie vlaků musí odpovídat vztahu:

$$N + Z - D \geq T,$$

kde

$N =$  ekonomicky oprávněné náklady na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob) a provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu předcházejícího roku zvýšené o prokazatelné náklady na vstupech běžného roku,

$Z =$  přiměřený zisk vztahující se k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy odpovídající podmínkám běžného roku,

$T =$  plánované tržby za železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu (jízdné, příplatky uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality, za místenku, lehátko, lůžko, cenné známky k průkazkám na slevu apod.) na běžný rok bez daně z přidané hodnoty,

$D =$  dotace poskytnuté ze státního rozpočtu, státních fondů či rozpočtů krajů a obcí, popř. prostředky hrazené z jiných zdrojů, na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a na dopravní cestu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na běžný rok.

4. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné.<sup>16)</sup>

<sup>33)</sup> § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

**6. Veřejná linková osobní vnitrostátní pravidelná silniční doprava (dále jen „linková doprava“) kromě městské a příměstské dopravy podle položky č. 7 a veřejné linkové dopravy vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>10)</sup> se stanoveny maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2**

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 6 tohoto výměru.
2. Dopravce propočte pro běžný rok věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného na základě cen uvedených v příloze č. 6 upravených koeficientem  $k$ , jehož výše nesmí přesáhnout hodnotu vypočtenou podle vzorce

$$k = \frac{N + Z}{T + D} \times n,$$

kde

$N$  = ekonomicky oprávněné náklady linkové dopravy v roce 2013. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců. Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací.

$Z$  = přiměřený zisk odpovídající podmínkám roku 2013 podle bodu 3.,

$T$  = tržby celkem bez daně z přidané hodnoty za linkovou dopravu v roce 2013,

$D$  = prostředky poskytnuté z rozpočtu krajů a obcí za plnění smlouvy o závazku veřejné služby nebo smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v roce 2013,

$n$  = roční růst provozních nákladů roku 2015 ve výši 1,063.

3. Přiměřený zisk se vypočítá podle vzorce:

$$Z = \left( \frac{A \times C_A}{8} + I - O_A - O_I \right) \times \frac{1}{1-d} \times \frac{1}{1-f} - D_A,$$

kde

$Z$  = přiměřený zisk,

$A$  = počet vozidel dopravce nezbytných pro zajišťování linkové dopravy, za takové se považuje vozidlo, které ujede ve veřejné linkové dopravě v daném roce více než 80 % kilometrů z celkového počtu ujetých kilometrů. Do celkového počtu vozidel se vozidlo započítá koeficientem 1 pro vozidla M3 (autobusy), koeficientem 0,5 pro vozidla M2 (mikrobusy) a koeficientem 0,2 pro vozidla M1 (osobní automobily),

$C_A$  = cena vozidla ve výši 4,5 mil. Kč,

$I$  = roční objem investic souvisejících s provozováním linkové dopravy, popř. podíl z budoucí investice připadající na příslušný rok,

$d$  = koeficient zdanění ve výši 0,19 (vychází z výše daně z příjmů právnických osob pro rok 2015),

$f$  = koeficient povinného přidělu do fondů ve výši 0,05 u podniků s nenaplněným rezervním fondem, ve výši 0 u podniků s naplněným rezervním fondem,

$O_A$  = částka celkových uplatněných účetních odpisů vozidel používaných v linkové dopravě,

$O_I$  = částka celkových uplatněných účetních odpisů investic souvisejících s provozováním linkové dopravy,

$D_A$  = částka přiznané dotace ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů nebo rozpočtů obcí na nákup nově vyrobených vozidel.

Investicemi souvisejícími s provozováním linkové dopravy se rozumí investice do:

- technické základny (např. garáže, odstavné plochy, mycí linky, čerpací stanice),
- informačních a odbavovacích systémů pro cestující,
- vybavení autobusových nádraží, autobusových sta-

novišť a zastávek a technického zařízení pro řízení provozu, jsou-li vlastnictvím dopravce.

Všechny údaje se vztahují k roku 2013.

4. Dopravce, který začal provozovat pravidelnou linkovou dopravu po roce 2013, vypočte koeficient  $k$  v roce zahájení provozu podle vzorce

$$k = \frac{N + Z}{t \cdot S},$$

kde

$N$  = ekonomicky oprávněné náklady. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců. Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací.

$Z$  = přiměřený zisk,

$t$  = 25,6 pro případy zahájení provozu v roce 2014,

$t$  = 25,7 pro případy zahájení provozu v roce 2015,

$S$  = propočtené množství km ujetých jednotlivými spoji na všech provozovaných linkách.

Pro výpočet koeficientů se použijí údaje o skutečném, a není-li, o předpokládaném rozsahu linkové dopravy v roce jejího zahájení. Ustanovení bodu 3. se použije přiměřeně.

5. Věcně usměrňovaná cena plného (obyčejného) a zlevněného jízdného se zaokrouhluje na celé koruny (t.j. do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru) s tím, že současně musí být splněny podmínky uvedené v části II. Čl. 1 přílohy č. 6 tohoto výměru.
6. Takto propočtenou cenu může dopravce zvýšit na spojích, odsouhlasených příslušným dopravním úřadem, až o 20%. V pracovní dny nemůže podíl spojů s takto navýšenou cenou přesáhnout 20% z celkového počtu spojů provozovaných dopravcem.
7. Propočet věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného podle bodu 2. této položky se nevztahuje pro propočet jízdného na linkách provozovaných v rámci integrovaných veřejných služeb<sup>10)</sup> pro tarifní pásma do 30 km včetně.

**7. Doprava osob městská hromadná a příměstská provozovaná v rámci městské hromadné dopravy – z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy**

Pro účely regulace cen platí tyto určené podmínky:

- a) bezplatně se přepravují
- děti do 6 let,
  - držitelé karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz „ZTP“ a „ZTP/P“, nebo průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a vodičího psa<sup>34)</sup>;
- b) za nejvýše polovinu plné časové jízdenky nepřenosné s platností nejméně jeden měsíc se na území města přepravují
- děti od 6 do 15 let,
  - žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>35)</sup>.

<sup>34)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>35)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

**8. Sběr, přeprava, třídění a odstraňování komunálního odpadu vymezeného ve skupině 20 katalogu odpadu uvedeného ve vyhlášce, kterou se provádí zákon o odpadech<sup>36)</sup>**

Pro účely regulace cen platí:

1. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>16)</sup> prodávajícím.
2. Do ceny nelze zahrnout náklady a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou dotovány ze státního rozpočtu, ze státních fondů nebo rozpočtů krajů a obcí, popřípadě hrazeny z jiných fondů.
3. Do ceny lze zahrnout pouze řádně účtované rezervy na opravu hmotného majetku tvořené podle jiného právního předpisu<sup>37)</sup>. Zanikne-li důvod tvorby zákonných rezerv nebo nedojde-li k čerpání rezerv, musí být tyto rezervy zrušeny v celkové neuplatněné výši podle jiného právního předpisu<sup>37)</sup> a odečteny od ekonomicky oprávněných nákladů v roce zrušení rezervy. U rezerv na více let lze uplatnit časové rozložení nákladů.
4. Do ceny lze zahrnout poplatek za ukládání odpadu na skládky podle jiného právního předpisu<sup>36)</sup>, s výjimkou případu, kdy původcem odpadu je obec a ukládá odpad na skládku, která je na jejím katastrálním území. V takovém případě nelze do ceny zahrnout základní složku poplatku, která se od obce nevybírání.
5. Do ceny nelze zahrnout penále za neodvedený poplatek za ukládání odpadu na skládky podle jiného právního předpisu<sup>36)</sup>.
6. Do ceny lze zahrnout náklady na finanční rezervu na rekultivaci, zajištění péče o skládku a asanaci po ukončení jejího provozu podle jiného právního předpisu<sup>36)</sup>.
7. Náklady na uložení komunálního odpadu na skládku lze do věcně usměrňované ceny zahrnout pouze

do výše odpovídající skutečnému množství komunálního odpadu uloženého na skládky. Toto množství se prokazuje na základě hlášení o produkci a nakládání odpady podle jiného právního předpisu.<sup>38)</sup>

**9. Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny, kromě služeb se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 7**

**10. Pronájem obřadních místností pro smuteční obřady, kromě pronájmů se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 8**

**11. Služby hřbitovní poskytované v souvislosti s pronájmem a užíváním veřejného pohřebiště<sup>13)</sup>, kromě služeb se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 10**

**12. Pohřební služby, pouze služby spojené s pohřbením, které zajišťuje obec podle právního předpisu o pohřebnictví (§ 5 zákona č. 256/2001 Sb.)**

Pro účely regulace cen platí:

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout pouze tyto položky:

použití chladicího boxu, zpracování žádosti o pohřbení, cena rakve a vložky do rakve případně cena transportního vaku, cena za úpravu lidských pozůstatků (umývání, holení, stříhání, kosmetické úpravy), oblečení do šatů nebo rubáše, cena rubáše, uložení lidských pozůstatků do rakve včetně manipulace s rakví, přeprava lidských pozůstatků, cena za zpopelnění lidských pozůstatků v rakvi včetně uložení popele do pevně uzavíratelné urny

<sup>36)</sup> Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 – skupina odpadů 20 vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>37)</sup> Zákon č. 593/1992 Sb., o rezervách pro zjištění základu daně z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>38)</sup> Příloha č. 20 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

s označením, cena za urnu, rozptyl nebo vsyp zpopelněných lidských pozůstatků nebo uložení urny do úložiště jednotlivých uren nebo uložení do hrobu nebo hrobky, ostatní náklady spojené se zajištěním uvedených činností.

Uvedené činnosti lze do ceny zahrnout pouze za podmínky jejich skutečného provedení.

Při opakování stejné služby lze do ceny zahrnout cenu této služby pouze jednou.

### Část III.

#### Společná, přechodná a zrušující ustanovení

1. Úředně stanovenými cenami uvedenými v části I. tohoto výměru se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu.<sup>39)</sup> účinností tohoto výměru se posuzují podle dosavadních cenových rozhodnutí Ministerstva financí.
2. Pro zařazení zboží do položky je rozhodující slovní popis položky.
3. Ceny sjednané pro plnění uskutečněná před
4. Zrušují se výměry MF:  
č. 01/2014 (Cenový věstník částka 13/2013),  
č. 02/2014 (Cenový věstník částka 9/2014).

### Část IV.

#### Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2015 s výjimkou ustanovení položky č. 3 v části II. výměru, která nabývá účinnosti dnem 1. prosince 2014.

**Ing. Andrej Babiš, v. r.**  
**1. místopředseda vlády a ministr financí**

<sup>39)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.



**Příloha č. 1  
k výměru MF č. 01/2015**

## MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY MLÉČNÝCH VÝROBKŮ PRO ŽÁKY

### 1. Běžný způsob distribuce mléčných výrobků

<b>MLÉKO OCHUCENÉ podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s příchutí vanilka, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s příchutí jahoda, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s příchutí čokoláda, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s příchutí banán, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kravík Kakaový – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kravík s příchutí Vanilka – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kravík s příchutí Banán – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kravík s příchutí Jahoda – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kravík s příchutí Karamel – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipánek – trvanlivé mléko polotučné ochucené s příchutí vanilky, obal – Tetra Pak (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipánek – trvanlivé mléko polotučné ochucené s příchutí jahody, obal – Tetra Pak (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipánek – trvanlivé mléko polotučné ochucené s příchutí kakaa, obal – Tetra Pak (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,10

<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s příchutí vanilka, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s příchutí jahoda, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s příchutí čokoláda, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík s příchutí banán, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kravík Kakaový – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: BOVYS, s.r.o., Štoky</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kravík s příchutí Vanilka – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: BOVYS, s.r.o., Štoky</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kravík s příchutí Banán – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: BOVYS, s.r.o., Štoky</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kravík s příchutí Jahoda – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: BOVYS, s.r.o., Štoky</li> </ul>	6,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kravík s příchutí Karamel – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: BOVYS, s.r.o., Štoky</li> </ul>	6,50
<b>MLÉKO NEOCHUCENÉ tepelně ošetřené<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík bez příchutě, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	4,50
<ul style="list-style-type: none"> <li>Milk Drink – trvanlivé polotučné mléko Bobík bez příchutě, obal – Tetra Pak s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	4,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek lahodný – trvanlivé mléko polotučné, obal – Tetra Pak (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	4,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kravík Mléčko – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	5,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Kravík Mléčko – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: BOVYS, s.r.o., Štoky</li> </ul>	5,50
<b>JOGURTY podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 150 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní jogurt Míky jahodový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	4,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Školní jogurt Míky meruňkový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	4,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jihočeský NATURE – bílý jogurt, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	4,50

<b>JOGURTY OSTATNÍ<sup>1)</sup>, balení 150 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ovocný jogurt višňový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ovocný jogurt meruňkový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ovocný jogurt jahodový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ovocný jogurt višňový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	4,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ovocný jogurt meruňkový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	4,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ovocný jogurt jahodový, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty</li> </ul>	4,10
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jihočeský NATURE – broskvový jogurt, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jihočeský NATURE – vanilkový jogurt, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jihočeský NATURE – čokoládový jogurt, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jihočeský NATURE – jahodový jogurt, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<b>VÝROBKY NA BÁZI KYSANÉHO MLÉKA ostatní<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jovonka Drink jogurtový nápoj ochucený jahodový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	7,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jovonka Drink jogurtový nápoj ochucený jahodový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	7,50
<b>VÝROBKY NA BÁZI KYSANÉHO MLÉKA ostatní<sup>1)</sup>, balení 200 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Imunel – Nature, jogurtové mléko slazené, obal – kartonek Elopak s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	8,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Imunel – Jahoda, jogurtové mléko, obal – kartonek Elopak s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	8,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Imunel – Brusinka, jogurtové mléko, obal – kartonek Elopak s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	8,00

<b>ČERSTVÉ A TAVENÉ SÝRY podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek žervé – smetanový sýr termizovaný, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	7,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek žervé – smetanový sýr termizovaný, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	7,00
<b>ČERSTVÉ SÝRY ostatní<sup>1)</sup>, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvarohový krém Lipánek DUO jahodovo vanilkový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvarohový krém Lipánek DUO kakaovo banánový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvarohový krém Lipánek limetkový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek žervé s pažitkou – smetanový sýr termizovaný, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice</li> </ul>	7,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipánek žervé s pažitkou – smetanový sýr termizovaný, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	7,00
<b>Ochucené a neochucené sýry o obsahu nejméně 90 % hmotnostních sýra, které nespádají pod kategorie III a IV podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>MILKO CREMO smetanové – termizovaný tvarohový sýr, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	8,00
<b>SMETANOVÝ KRÉM<sup>1)</sup>, balení 80 g</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvaroháček smetanový krém vanilkový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvaroháček smetanový krém kakaový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tvaroháček smetanový krém smetanový, obal – polystyrénový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Polabské mlékárny, a.s., Poděbrady</li> </ul>	4,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Smetanový krém Bobík vanilkový, obal – kelímek Duosmart s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,00
<ul style="list-style-type: none"> <li>Smetanový krém Bobík čokoládový, obal – kelímek Duosmart s nápisem „školní program“, dodavatel: Bohušovická mlékárna, a.s., Bohušovice nad Ohří</li> </ul>	5,00

• Lipánek smetanový krém vanilkový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	5,50
• Lipánek smetanový krém kakaový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	5,50
• Lipánek DUO – vanilka + kakao smetanový krém, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Madeta, a.s., České Budějovice	5,50
• Laksymáček vanilkový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty	5,50
• Laksymáček kakaový, obal – papírový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s., Hlinsko v Čechách, Kouty	5,50

## 2. Distribuce s použitím mléčných automatů

<b>MLÉKO OCHUCENÉ podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
• Kravík Kakaový – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: ADANTE s.r.o., České Budějovice	8,40
• Kravík s příchutí Vanilka – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: ADANTE s.r.o., České Budějovice	8,40
• Kravík s příchutí Banán – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: ADANTE s.r.o., České Budějovice	8,40
• Kravík s příchutí Jahoda – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: ADANTE s.r.o., České Budějovice	8,40
• Kravík s příchutí Karamel – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: ADANTE s.r.o., České Budějovice	8,40
<b>MLÉKO NEOCHUCENÉ tepelně ošetřené<sup>1)</sup>, balení 250 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
• Kravík Mléko – školní program, obal – Combibloc (kartonek) s nápisem „školní program“, dodavatel: ADANTE s.r.o., České Budějovice	7,60
<b>MLÉKO OCHUCENÉ podle přílohy k nařízení Komise (ES) č. 657/2008, v platném znění<sup>1)</sup>, balení 200 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
• Ochucené mléko s vanilkovou příchutí, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	8,40
• Ochucené mléko kakaové, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	8,40
• Ochucené mléko s jahodovou příchutí, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	8,40
• Polotučné mléko s jahodovou příchutí, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	8,40
• Polotučné mléko s vanilkovou příchutí, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	8,40

• Polotučné mléko s příchutí pistácie, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	9,10
• Polotučné mléko kakaové, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	8,40
• Polotučné mléko vanilkové, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	9,10
• Polotučné mléko čokoládové, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	8,70
<b>MLÉKO NEOCHUCENÉ tepelně ošetřené<sup>1)</sup>, balení 200 ml</b>	
Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
• Polotučné mléko, obal – polypropylenový kelímek s nápisem „školní program“, dodavatel: COME – vending s.r.o., Opava	7,90

<sup>1)</sup> Příloha k nařízení vlády č. 205/2004 Sb., kterým se v rámci společné organizace trhu s mlékem a mléčnými výrobky stanoví bližší podmínky poskytování podpory a národní podpory spotřeby mléka a mléčných výrobků žáky, kteří plní povinnou školní docházku ve školách zařazených do sítě škol, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha č. 2  
k výměru MF č. 01/2015**

**Určené podmínky pro uplatnění regulovaných cen  
integrovaných veřejných služeb v dopravě podle položky č. 2 části I. oddílu B  
a položky č. 4 části II. výměru**

**Základní druhy jízdného**

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří neuplatňují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné.
2. Zlevněné (zvláštní) jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
3. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
  - děti od 6 let až do dovršení 15. roku,
  - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.
4. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 37,5 % plného (obyčejného) jízdného se přepravují žáci škol ve věku do 15 let. Toto jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy. Pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.
5. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 75 % plného (obyčejného) jízdného se přepravují žáci a studenti škol denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let. Toto jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy.

Pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.

6. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz ZTP anebo ZTP/P, resp. průkazu ZTP a ZTP/P<sup>1)</sup>.
7. Bezplatně se přepravují
  - děti do 6 let (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let),
  - průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodičí pes.

Podmínky pro prokazování nároku na slevy, uznávání a platnost jízdních dokladů určí kraj nebo obec, který rozhoduje o uplatnění maximálních cen, nebo organizátor integrovaných veřejných služeb v dopravě v dohodě s dopravci a zveřejní je společně s tarifem. Výjimkou je jízdné podle bodu č. 4 a 5, kde pro vyžádání nároku, prokázání nároku a ověřování průkazů při uplatňování zlevněného (zvláštního) jízdného pro žáky a studenty škol platí v případě železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy podmínky stanovené v příloze č. 5 části IV. čl. 2.2 tohoto výměru a v případě veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravy podmínky stanovené v příloze č. 6 části III. čl. 11 až 13 tohoto výměru obdobně.

<sup>1)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**Tabulka pro výpočet přiměřeného zisku a použitého kapitálu**  
(v tis. Kč)

Období platnosti	
Název prodávajícího	
Název kalkulace (oblast)	
Zisk v předchozím období	

		Kalkulace <sup>x)</sup>	Skutečnost <sup>xx)</sup>	Poznámka
1.	<b>Infrastrukturální majetek (IM)</b>			Viz bod č. 14 pol. č. 2 části II.
2.	<b>Provozní majetek (PM)</b>			Viz bod č. 15 pol. č. 2 části II.
3.	<b>Pracovní kapitál (PK)</b> (Poh-Zav+Zas)			
3a.	<b>Pohledávky (Poh) =</b> 90/365 * roční obrat regulo- vaného zboží			Roční obrat je v hodnotách včetně DPH.
3b.	<b>Závazky (Zav) =</b> 15/365 * roční provozní ná- klady na regulované zboží			Roční provozní náklady = roční náklady celkem minus finanční náklady.
3c.	<b>Zásoby (Zas) =</b> roční průměrná hodnota zásob			Hodnota zásob zde uplatněná nesmí překročit 1 % ročního obratu regulovaného zboží.
4.	<b>Zohlednění nákupu společnosti</b> (ZNS)			Viz bod č. 17 pol. č. 2 části II.
5.	<b>Celková hodnota OPK</b> (součet ř. 1, ř. 2, ř. 3 a ř. 4)			
6.	<b>WACC</b>	7%	7%	
7.	<b>RO</b>			Viz bod č. 12 pol. č. 2 části II.

<b>Přiměřený zisk z použitého kapitálu</b> (PZNK) (součin ř. 5 a ř. 6 plus ř. 7)			
--	--	--	--

<sup>x)</sup> Uvedou se hodnoty podle předpokládané skutečnosti k 31. 12. roku předcházejícího roku, pro nějž je kalkulace ceny sestavována.

<sup>xx)</sup> Uvedou se hodnoty skutečné vykázané k 31. 12. roku předcházejícího roku platnosti kalkulace ceny.



**Příloha č. 4  
k výměru MF č. 01/2015**

**Průkaz rozdělení celkového zisku za subjekt jako celek za regulovanou  
i neregulovanou činnost**  
(v tis. Kč)

Poř. č.	Položka	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Rok x)
1.	<b>Celkový zisk před zdaněním</b>					
2.	daň z příjmů					
3.	<b>Čistý zisk (ř. 1 – ř. 2)</b>					
	z toho					
4.	příděl do rezervního fondu (nedělitelný fond u družstva)					
5.	příděl do sociálního fondu					
6.	navýšení základního kapitálu					
7.	tvorba zdrojů na investice a obnovu					
8.	splátky úvěrů					
9.	tantiémy členů představenstva a dozorčí rady					
10.	podíl na zisku (dividendy)					
11.	ostatní (uvede prodávající)					
12.	<b>Celkem nepoužitý zisk</b>					

x) uvádějí se další léta po roce 2013, předcházející roku, pro nějž byla sestavena nová kalkulace věcně usměrňované ceny.

## URČENÉ PODMÍNKY V ŽELEZNIČNÍ VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ PRAVIDELNÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ

### I. Obecné podmínky

1. Regulaci formou věcně usměrňovaných cen podléhají ceny (jízdné) ve všech vozových třídách všech kategorií vlaků osobní přepravy (osobní vlaky, spěšné vlaky, rychlíky, expresy, InterCity, EuroCity, EuroNight, SuperCity, railjet atd.) a dále ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality (či jiné kategorie), pokud jsou uplatňovány v paušální výši.
2. Věcné usměrňování cen a určené podmínky platí pro dopravce<sup>1)</sup> provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu včetně peážní přepravy.
3. Podmínky, za nichž se výkony veřejné vnitrostátní železniční pravidelné přepravy poskytují, upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů a vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. Regulace formou věcně usměrňovaných cen se nevztahuje na ceny za rezervaci místa a ceny za použití lůžka a lehátka.
5. Jízdné se sjednává v závislosti na tarifní vzdálenosti vyplývající z jízdního řádu provozovatele dráhy, na příslušné vozové třídě a na druhu jízdného.
6. V cenách jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty<sup>2)</sup>.
7. Dopravci provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, povinni zpřístupnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem.

### II. Druhy jízdného

1. Obyčejné jízdné je cena za přepravu cestujících ve všech vlcích osobní přepravy ve všech vozových třídách, kteří neuplatňují nárok na zvláštní jízdné.
2. Zvláštní jízdné je cena za přepravu osob uvedených v bodu 3, 4, 5 a 6 a bezplatná přeprava.
3. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 50 % obyčejného jízdného je cena za přepravu
  - a) dětí od 6 do 15 let ve všech vozových třídách podle podmínek v části IV. článek 2.1 bod 2.,
  - b) rodičů nebo soudem určených opatrovníků (dále jen „rodiče“) navštěvujících děti umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem (dále jen „2. vozová třída“), podle podmínek v části IV. čl. 2.4 bod 1.
4. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného je cena za přepravu
  - a) zdravotně postižených občanů – držitelů karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz ZTP a nebo ZTP/P, resp. průkazu ZTP a ZTP/P<sup>3)</sup> (dále jen „držitel průkazu ZTP a ZTP/P“) ve 2. vozové třídě ,
  - b) rodičů navštěvujících děti umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních ve 2. vozové třídě podle podmínek stanovených v části IV. článku 2.4 bod 3.
5. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 37,5 % obyčejného jízdného je cena za přepravu žáků škol do věku 15 let ve 2. vozové třídě podle podmínek stanovených v části IV. článku 2.2.
6. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 75 % obyčejného jízdného je cena za přepravu žáků a studentů škol ve věku od 15 let do 26 let ve 2. vozové třídě podle podmínek stanovených v části IV. článku 2.2.

### III. Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let ve všech vozových třídách podle podmínek v části IV. článek 2. 1. bod 1.,
- b) průvodci osob těžce postižených na zdraví, držitelů průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup> ve 2. vozové třídě.

### IV. Určené podmínky

#### Článek 1 Jízdenky

1. Jednoduchá jízdenka v době své platnosti opravňuje k jedné jízdě po uvedené trati. Není-li na jízdence uveden směr jízdy, platí směrem nejkratším v zaplacené vozové třídě.
2. Zpáteční jízdenka v době své platnosti opravňuje držitele k jedné cestě směrem „TAM“ a k jedné cestě směrem „ZPĚT“ po stejné přepravní cestě, ve stejné vozové třídě, stejnou kategorií vlaku. Není-li na jízdence uveden směr, platí směrem nejkratším.
3. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost do 50 km včetně, platí do 6.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
4. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost nad 50 km, platí do 24.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
5. Jízdenka platí pouze, je-li jízda nastoupena v den vyznačený jako první den platnosti jízdenky a ukončena nejpozději vlakem, který podle jízdního řádu dojedie do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky nebo před koncem platnosti průkazu, k němuž byla jízdenka za zvláštní jízdné vydána.
6. Jízdenka platná pro tarifní vzdálenost do 100 km včetně pro každý směr jízdy neumožňuje přerušit jízdu. Při jízdě na tarifní vzdálenost nad 100 km je možno po ujetí této vzdálenosti přerušit jízdu libovolně často. Doba platnosti jízdenky se přerušením jízdy neprodlužuje. Tento bod se nevztahuje na jízdenky zakoupené pro vlak nebo vůz s povinnou rezervací.
7. Jízdné se určí za skutečnou přepravní cestu na tratích, na nichž se jízda koná.
8. Projíždí-li cestující některý úsek trati dvakrát, určí se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do sta-

nice, z níž projíždí podruhé stejnou trať, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Celkové jízdné se určí jako součet jízdného za oba úseky. Projíždí-li vlaky některým traťovým úsekem dvakrát z provozních důvodů na straně dopravce, započte se tato vzdálenost pouze jednou.

9. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije na části trati vyšší než 2. vozovou třídu a na části trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro úsek trati, ve kterém cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.
10. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije v několika nesouvislých úsecích trati vyšší než 2. vozovou třídu a v několika úsecích trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro součet vzdáleností všech úseků tratí, ve kterých cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.
11. Přestoupí-li cestující do vyšší vozové třídy, zvyšuje se jízdné o rozdíl mezi jízdným obou vozových tříd za trať projetou ve vyšší vozové třídě.
12. Cestuje-li cestující do téže cílové stanice nebo do stanice v témže místě buď zcela nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou jízdenka platí, zvyšuje se jízdné o rozdíl mezi cenou této jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku.

#### Článek 2

##### Rozsah a podmínky uplatňování zvláštního jízdného

1. Zvláštní jízdné se uplatňuje v dále stanoveném rozsahu a za stanovených podmínek. Způsob prokazování splnění těchto podmínek a kontroly stanovní dopravce.
2. Při jízdě do a ze zahraničí nebo na trati jiného dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do a z pohraničního bodu nebo styčného bodu jednotlivých dopravců.
3. Nárok na zvláštní jízdné lze uplatnit pouze pro jízdy ve 2. vozové třídě s výjimkou přepravy podle článku 2.1.
4. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, kromě případů podle ustanovení bodu 2.3.2. a 2.3.4.

5. Cestující s nárokem na zvláštní jízdné, který nastoupí do vlaku bez platné jízdenky, zaplatí zvláštní jízdné spolu s přírůžkou podle smluvních přepravních podmínek (§ 36 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění zákona č. 23/2000 Sb.).
6. Cestující, který zaplatil zvláštní jízdné a nemůže svůj nárok prokázat, zaplatí obvyčejné jízdné snížené o zvláštní jízdné.

### 2.1. Zvláštní jízdné pro děti

1. Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou nebo osoba přepravovaná podle části III. písm. b) má nárok s sebou bezplatně přepravit dvě děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující samostatné místo pro druhé dítě, zaplatí za ně i za každé další dítě do 6. roku zvláštní jízdné ve všech vozových třídách ve výši maximálně 50 % obvyčejného jízdného. V tomto případě se zvláštní jízdné nevztahuje na ceny (příplatky) za vlaky vyšší kvality.
2. Děti od 6 do 15 let (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) mají nárok na přepravu ve všech vozových třídách za zvláštní jízdné maximálně ve výši 50 % obvyčejného jízdného. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

### 2.2. Zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol (dále jen „žákovské jízdné“)

1. Nárok na žákovské jízdné mají žáci a studenti všech škol do věku 26 let (dále jen „žáci“), kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>4)</sup> a využívají železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu k dojíždění z místa trvalého pobytu nebo trvalého bydliště žáka jiného, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, případně koleje, internátu, domova mládeže

(dále jen „bydliště“) do místa sídla školy k účasti na školním vyučování nebo praktickém vyučování, praktické přípravě či praktické výuce a praxi (dále jen „praktické vyučování“).

2. Žákovské jízdné platí pro jízdu ze stanice<sup>5)</sup> místně nebo časově nejbližší místu bydliště žáka do stanice místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti či místa konání praktického vyučování směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším a zpět. Žákovské jízdné platí i pro jízdu na části trasy mezi těmito místy. V případě přestupu, není-li možné odbavení jedním dokladem, je žák odbaven každým dopravcem zvlášť, včetně dopravců v pravidelné veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravě. Žákovské jízdné se za výše uvedených určených podmínek poskytuje v období školního/akademického roku vyznačeného školou na průkazu s výjimkou měsíců července a srpna, i když se tyto měsíce započítají do doby platnosti průkazu. Při denním dojíždění je žákovské jízdné přiznáváno pouze v pracovní dny. Za součást školy se pro účely tohoto výměru považuje i středisko praktického vyučování a pracoviště praktického vyučování podle jiného právního předpisu.<sup>4)</sup>
3. Prokazování nároku  
K uplatnění nároku vydává dopravce průkaz pro poskytování žákovského jízdného (dále jen „žákovský průkaz“). Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka (včetně názvu okresu), název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Žákovské jízdné se přiznává v cestovním úseku vyznačeném na žákovském průkazu na všech spojích jednotlivých dopravců. U železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě. Žákovské jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality. Při použití vyšší než 2. vozové třídy zaplatí držitel žákovského průkazu v závislosti na věku obvyčejné jízdné nebo zvláštní jízdné pro děti do 15 let pro vyšší než 2. vozovou třídu. Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání

nároku na žakovské jízdné další žakovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej žák bude používat. V případě ubytování žáka v domově mládeže, internátě nebo koleji může být vydán další žakovský průkaz na základě předložení potvrzení ubytovatele.

4. **Ověřování žakovských průkazů**  
Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Zadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování žakovského jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu a publikuje způsobem umožňující dálkový přístup.

### **2.3. Zvláštní jízdné pro osoby těžce postižené (držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P) a přeprava jejich průvodců**

1. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup> a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu ve 2. vozové třídě za zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.
2. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné podle bodu 2.3.1. nárok i na:
  - bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě;
  - bezplatnou přepravu vozíku pro invalidy;
  - bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li dítě držitelem průkazu ZTP/P.
3. Průvodcem nevidomého může být i vodící pes, který se přepravuje bezplatně i ve vyšší než 2. vozové třídě.
4. Bezplatná přeprava průvodce nebo vodícího psa nevidomých se poskytuje i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.
5. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
6. Při použití vyšší než 2. vozové třídy zaplatí držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P obyčejné jízdné vyšší než 2. vozové třídy. Průvodce držitele průkazu ZTP/P platí rozdíl mezi obyčejným jízdným vyšší než 2. vozové třídy a 2. vozové třídy, neplatí příplatek ve vlaku vyšší kvality.

### **2.4. Zvláštní jízdné pro rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území České republiky**

1. Pro rodiče při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školních, sociálních zařízeních, ústavech (dále jen „ústav“) platí ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši 50 % obyčejného jízdného s tím, že zakoupená jízdenka platí současně i pro cestu zpět, pokud je uskutečnění návštěvy potvrzeno na průkazu datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.
2. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Za škody vzniklé dopravci neoprávněným vydáním průkazu odpovídá vydávající ústav. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost zaměstnancům dopravce, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý z nich svůj průkaz.
3. Pro jednotlivé jízdy je poskytováno ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného. Při jízdě z ústavu se poskytuje zvláštní jízdné za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.
4. Zvláštní jízdné platí pro jízdu ze stanice nejbližší místu bydliště rodiče do stanice nejbližší místu ústavu a zpět do původní nástupní stanice směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.
5. Nárok na zvláštní jízdné platí pro rodiče i tehdy, jede-li s nimi dítě, k jehož návštěvě je zvláštní jízdné uplatněno.

### **VYSVĚTLIVKY:**

#### **POJMY:**

**Dopravec<sup>1)</sup>** – fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu

**Peážní přeprava** – vnitrostátní přeprava, u které část přepravní cesty vede přes území sousedního státu

**Pohraniční bod** – tarifní bod na rozhraní dvou železničních správ, ležící na státní hranici

**Styčný bod** – tarifní bod na rozhraní dvou tratí, obsluhovaných různými dopravci

**Stanice** – stanice i zastávka v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravě ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

**Tarifní vzdálenost** – vzdálenost rozhodná pro určení jízdného, tj. vzdálenost vypočtená za příslušnou trať podle kilometrických údajů v jízdním řádu provozovatele dráhy

**Vlak vyšší kvality** – vlak kategorie Expres, IC, EC, EN, SC, railjet

**Železniční veřejná vnitrostátní pravidelná osobní doprava** – vnitrostátní veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a na dráze regionální ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro ve-

řejnou drážní a silniční osobní dopravu

#### ZKRATKY:

**EC** – EuroCity (vlak vyšší kvality, zařazený do mezinárodní sítě, složený z vozů se skupinovým řazením vozů)

**EN** – EuroNight (vlak vyšší kvality zařazený do mezinárodní sítě, složený z lůžkových a lehátkových vozů a vozů na sezení se skupinovým řazením vozů)

**IC** – InterCity (vlak vyšší kvality, složený z vozů se skupinovým řazením vozů)

**SC** – SuperCity (vlak vyšší kvality s výrazně zkrácenou jízdní dobou).

**railjet** – vysokorychlostní souprava velkoprostorových vozů

**ZTP** – osoba zvlášť těžce postižená na zdraví

**ZTP/P** – osoba zvlášť těžce postižená na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

<sup>1)</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>3)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>5)</sup> § 2 písm. d) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu.

**Příloha č. 6  
k výměru MF č. 01/2015**

## CENY A URČENÉ PODMÍNKY VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ VNITROSTÁTNÍ SILNIČNÍ DOPRAVĚ

### Ceny pro propočet plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného

Tarifní pásmo km	Plné (obyčejné) jízdné Kč
1-4	10
5-7	14
8-10	17
11-13	21
14-17	25
18-20	28
21-25	32
26-30	37
31-35	42
36-40	47
41-45	52
46-50	57
51-55	61
56-60	66
61-70	71
71-80	77
81-90	82
91-100	89
101-110	97
111-120	107
121-130	115
131-140	122
141-150	131
151-160	137
161-170	145
171-180	153
181-190	163
191-200	171
201-210	180
211-220	192
221-230	200
231-240	208

241-250	221
251-260	230
261-270	239
271-280	248
281-290	254
291-300	262
Za každých dalších 20 km	20

### URČENÉ PODMÍNKY PRO VEŘEJNOU VNITROSTÁTNÍ SILNIČNÍ LINKOVOU OSOBNÍ DOPRAVU

#### ČÁST I. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1. Uvedené podmínky platí pro dopravce provozující veřejnou vnitrostátní silniční linkovou osobní dopravu cestujících na území České republiky.
2. Tyto podmínky neplatí pro mezinárodní silniční dopravu.
3. Základní podmínky, za nichž se výkony veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravy poskytují, upravuje:
  - zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy,
  - vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
  - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů,
  - vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. V cenách uvedených v tabulce pro propočet plného věcně usměrňovaného jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty<sup>1)</sup>.

5. Dopravci provozující veřejnou vnitrostátní silniční linkovou osobní dopravu i výdejna jízdenek jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, povinni zpřístupnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem.

## ČÁST II. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

### Čl. 1 Základní druhy jízdného

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujícího sjednaná dopravcem v souladu s ustanovením části II. položky č. 6 tohoto výměru a tabulky pro propočet plného věcně usměrňovaného jízdného podle této přílohy.
2. Zlevněné jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
  - 2.1. Za zlevněné jízdné – maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují
    - děti podle čl. 8 odst. 1 písm. a) až c) a odst. 2,
    - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech podle čl. 17 až 19.
  - 2.2. Za zlevněné jízdné – maximálně za 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz ZTP anebo ZTP/P, resp. průkazu ZTP a ZTP/P<sup>2)</sup> (dále jen „držitelé průkazu ZTP a ZTP/P“) podle čl. 10, 14 a 15.
  - 2.3. Za zlevněné jízdné – maximálně za 37,5 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují žáci škol do věku 15 let podle podmínek stanovených v části III. čl. 11.–13.
  - 2.4. Za zlevněné jízdné – maximálně za 75 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují žáci a studenti škol ve věku od 15 let do 26 let podle podmínek stanovených v části III. čl. 11.–13.
3. Bezplatně se přepravují
  - děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8 odst. 1 písm. a) až c),
  - průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes podle čl. 10 a 15.

### Čl. 2

#### Neplatnost jízdenky při přerušení jízdy

Přerušil-li cestující jízdu, stává se jízdenka neplatnou.

### Čl. 3

#### Zavazadla, za která se neplatí dovozné

Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20 × 30 × 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 × 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>,
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

### Čl. 4

#### Přeplatky a nedoplatky

1. Nepoužitou jízdenku pro jednotlivou jízdu zakoupenou v předprodeji lze vrátit před odjezdem příslušného spoje v příslušné předprodejní kanceláři. Jízdenku lze vrátit nejpozději 30 minut před odjezdem příslušného spoje. Předprodejní kancelář zpřístupní na viditelném místě informaci o podmínkách vracení jízdenek. Je-li předprodejní kancelář uzavřena, je možné vrátit jízdné za nepoužitou jízdenku pouze v případě, kdy cestující předloží jízdenku potvrzenou pověřeným pracovníkem dopravce, že cestující chtěl jízdenku vrátit před odjezdem příslušného spoje.
2. Z částky jízdného, která má být vrácena, se sráží 10 %, nejméně však 1 Kč a nejvýše 10 Kč na jízdenku. Vypočtená částka se zaokrouhluje na celé Kč při částce do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru. Vrací-li se částka poštou, má předprodejní kancelář právo srazit si poštovní výlohy. Srážky nejsou dovoleny, jde-li o vrácení zaplacené částky nebo její části z důvodů vzniklých na straně dopravce<sup>4)</sup>. O provedené srážce vystaví na požádání předprodejní kancelář doklad.
3. Za každou písemnou upomínku o zaplacení jízdného nebo přírážky účtuje dopravce 2 Kč a poštovní výlohy.



**Čl. 5****Tarifní vzdálenost**

1. Tarifní vzdálenost se určí podle kilometrických údajů uvedených u příslušných spojů v jízdních řádech dopravce ve zvláštním sloupci označeném zkratkou km.
2. Tarifní vzdálenosti jsou vyjádřeny celým číslem a jsou uvedeny podle směru jízdy od výchozí do konečné zastávky linky nebo naopak.
3. Má-li nástupní zastávka a cílová zastávka v jízdním řádu stejné kilometrické údaje, stanoví se jízdné a dovozné za nejnižší tarifní vzdálenost.
4. Jízdné se vypočte za určenou tarifní vzdálenost.
5. Při prodloužení nebo zkrácení tarifní vzdálenosti původní linky v důsledku stanovených objížděk na dobu delší než 7 dní stanoví dopravce novou tarifní vzdálenost, odpovídající nově používané dopravní cestě. Jízdenky zakoupené před změnou tarifní vzdálenosti platí po celou dobu jejich platnosti, případný rozdíl v ceně takové jízdenky dopravce nevybírání ani nevrací.

**Čl. 6****Přímé vypravení**

Cestující lze vypravit zpravidla jen do cílových zastávek na téže lince. Při spojích, které nejedou po celé délce linky, je přímé vypravení možné nejdále do konečné zastávky příslušného spoje.

**Čl. 7****Platnost jízdenky**

1. Jízdenka vydaná ve vozidle platí jen pro spoj, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná ve výdejně jízdenek platí jen pro den, na který byla vydána, a pro spoj, pro který byla určena, a nebyl-li v ní spoj určen, pro spoj, kterým cestující nastoupil jízdu.
2. Omezení podle odstavce 1 neplatí v případech, kdy v linkové osobní dopravě nebyla z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, přeprava cestujícího provedena nebo nebyla dokončena započatá přeprava cestujícího.<sup>4)</sup>

**Čl. 8****Přeprava dětí**

1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
  - a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jedno-

ho a téhož cestujícího,

- b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
- c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně, a to včetně kočárku.

2. Děti od 6 let až do dovršení 15. roku (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odstavce 1 nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50 % plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.

**Čl. 9****Nárok na zlevněné jízdné**

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává, jsou-li u cestujícího splněny stanovené podmínky. Je-li předepsáno předložení průkazu, je cestující povinen se jím prokázat.

**Čl. 10****Sdružování nároků**

1. Není dovoleno, aby cestující použil zároveň několika průkazů nebo několika zlevněných jízdenek pro dosažení vyššího zvýhodnění. Vždy se mu uzná pouze jeden průkaz nebo jedna zlevněná jízdenka.
2. Bezplatná přeprava průvodce držitele ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu ZTP/P jiné zvýhodnění, na které má nárok.
3. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

**ČÁST III.****JÍZDNÉ PRO ŽÁKY A STUDENTY ŠKOL****Čl. 11****Rozsah nároku**

Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol (dále jen „žákovské jízdné“) mají žáci a studenti všech

škol do věku 26 let (dále jen „žáci“), kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>5)</sup> a využívají vnitrostátní silniční linkovou osobní autobusovou dopravu k dojíždění z místa trvalého pobytu nebo trvalého bydliště žáka jiného než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popř. koleje, internátu, domova mládeže (dále jen „bydliště“), do místa sídla školy k účasti na školním vyučování nebo praktickém vyučování, praktické přípravě či praktické výuce a praxi (dále jen „praktické vyučování“).

Žákovské jízdné platí pro jízdu ze stanice<sup>6)</sup> místně nebo časově nejbližší místu bydliště žáka do stanice místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti či místa konání praktického vyučování směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším a zpět. Žákovské jízdné platí i pro jízdu na části trasy mezi těmito místy. V případě přestupu, není-li možné odbavení jedním dokladem, je žák odbaven každým dopravcem zvlášť, včetně dopravců v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě.

Žákovské jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu s výjimkou měsíců července a srpna, i když jsou tyto měsíce zahrnuty do doby platnosti průkazu. Při denním dojíždění je žákovské jízdné přiznáváno pouze v pracovní dny.

Za součást školy se pro účely tohoto výměru považuje i středisko praktického vyučování a pracoviště praktického vyučování podle jiného právního předpisu<sup>5)</sup>.

#### **Čl. 12 Prokazování nároku**

K uplatnění nároku vydává dopravce průkaz pro poskytování žákovského jízdného (dále jen „žákovský průkaz“). Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka (včetně názvu okresu), název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu.

Žákovské jízdné se přiznává v cestovním úseku vyznačeném na žákovském průkazu na všech spojích jednotlivých dopravců.

Dojíždí-li žák za účelem praktického vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej žák bude používat. V případě ubytování žáka v domově mládeže, internátě nebo koleji může být vydán další žákovský průkaz na základě předložení potvrzení ubytovatele.

#### **Čl. 13 Ověřování žákovských průkazů**

Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žákovském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování žákovského jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu, způsobem umožňující dálkový přístup.

### **ČÁST IV. JÍZDNÉ PRO OBČANY TĚŽCE POSTIŽENÉ NA ZDRAVÍ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA JEJICH PRŮVODCŮ A VODÍCÍCH PSŮ**

#### **Čl. 14 Rozsah nároku**

Občané postižení na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů<sup>2)</sup> poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

#### **Čl. 15 Bezplatná přeprava**

Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Nedoprovází-li nevidomého držitele průkazu ZTP/P průvodce, ale vodící pes, je tento přepravován bezplatně.

#### **Čl. 16 Prokazování nároku na zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu**

Držitelé průkazů opravňujících k mimořádným výhodám II. nebo III. stupně (ZTP nebo ZTP/P) pro-

kazují nárok na přepravu za zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu svých průvodců nebo vodících psů průkazy ZTP a ZTP/P.

**ČÁST V.  
JÍZDNÉ PRO RODIČE K NÁVŠTĚVĚ DĚTÍ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH, UMÍSTĚNÝCH V ÚSTAVECH NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

**Čl. 17  
Rozsah nároku**

1. Rodiče mají při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na přepravu za zlevněné jízdné.
2. Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.
3. Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li

s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

**Čl. 18  
Průkaz**

1. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.
2. Za škody vzniklé dopravci neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal.
3. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost pracovníkům dopravce průkazem totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.
4. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

**Čl. 19  
Odbavení držitele průkazu**

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvě.

<sup>1)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>3)</sup> § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

<sup>4)</sup> § 40 vyhlášky č. 175/2000 Sb.

<sup>5)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> § 2 písm. d) vyhlášky č. 175/2000 Sb.

**Vydavatel:** Ministerstvo financí ČR, Letenská 15, 118 10 Praha 1 – Malá Strana – **Redakce:** Zdeňka Lovasová, Voctářova 11, 180 00 Praha 8, telefon 257 043 261; fax 257 042 682.

**Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – SEVT, a. s., Pekařova 4, 181 06 Praha 8 – Bohnice, telefon 283 090 352, 283 090 354, fax: 233 553 422, www.sevt.cz, e-mail: sevt@sevt.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, telefon, fax: 00421 244 454 599, 00421 244 454 628. **Roční předplatné** se stanovuje na dodávku kompletního ročníku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené v Cenovém věstníku. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (záloha pro rok 2014: 1400 Kč). Doplatek zálohy na II. pololetí roku 2014: 600 Kč. Vychází podle potřeby. **Účet pro předplatné:** Raiffeisen Bank, č. ú.: 1031046145/5500. **Sazba a tisk:** Tiskárna Libertas, a. s., Drtinova 10, 150 00 Praha 5.

**Distribuce:** předplatné a jednotlivé částky na objednávku – SEVT, a. s., Pekařova 4, 181 06 Praha 8 – Bohnice, telefon 283 090 352, 283 090 354, fax: 233 553 422. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány předplatitelům neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného do jeho úhrady jsou posílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. Lhůta pro uplatnění reklamaci je stanovena na 15 dnů od data rozeslání, po této lhůtě jsou reklamace vyřizovány jako běžné objednávky za úhradu. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo bez lomítka (fyzická osoba) a kmenové číslo předplatitele.

**Podání novinových zásilek** povoleno Ředitelstvím poštovní přepravy Praha, č. j. 2598.92. Podávání novinových zásilek ve Slovenské republice povoleno RPP Bratislava, pošta 12, č. j. 444/94 ze dne 27. 12. 1994.

**Jednotlivé částky lze na objednávku obdržet v redakci.**

**Prodej za hotové:**

**Tiskárna Libertas, a. s.,  
Drtinova 10, 150 00 Praha 5, telefon 227 018 111;**

**SEVT, a. s.,  
Praha 4, Jihlavská 405, tel. 261 260 414,  
České Budějovice, Česká 3, tel. 387 319 045,  
Brno, Česká 14, tel. 542 213 962,  
Ostrava, roh Nádražní a Denisovy, tel. 596 120 690.**

